



Πρότυπη Περιβαλλοντική Μελέτη Σ.Μ.Α.Υ. Νησιών

*Οδηγός Περιβαλλοντικής
Αδειοδότησης*



ΕΕΛΑΑ

Πρότυπη Περιβαλλοντική Μελέτη Σ.Μ.Α.Υ. Νησιών

Έκδοση: Ε.Ε.Α.Α., Σεπτέμβριος 2014

Σύνταξη: Ε.Π.Τ.Α. Α.Ε. - Σύμβουλοι Μελετητές Περιβαλλοντικών Έργων

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
1 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	6
2 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	7
3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΣΠ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	10
3.1 Διαλογή στην Πηγή σε ένα ρεύμα	11
3.2 Διαλογή στην Πηγή σε δυο ρεύματα	12
3.2.1 Χαρτί Χαρτόνι - Λοιπά Ρεύματα	12
3.2.2 Γυαλί - Λοιπά Ρεύματα	12
3.3 Διαλογή στην Πηγή σε τρία ρεύματα	13
3.4 Διαλογή στην Πηγή σε τέσσερα ρεύματα	14
4 ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	15
4.1 Συστήματα Μεταφόρτωσης	15
4.1.1 Άμεση Εκφόρτωση σε Ανοιχτά Containers	15
4.1.2 Άμεση Εκφόρτωση σε Αυτοσυμπιεζόμενα Containers	17
4.1.3 Άμεση Εκφόρτωση σε Δάπεδο εντός του Σ.Μ.Α.Υ.	18
4.2 Βασικές Αρχές Σχεδιασμού	20
4.2.1 Διαδικασίες Σ.Μ.Α.Υ.	20
4.2.2 Χώρος Ελιγμών Απορριματοφόρων	21
4.2.3 Χώρος Ελιγμών Οχημάτων Μεταφόρτωσης	21
4.2.4 Χώρος Εναπόθεσης Containers	22
4.2.5 Χώρος Αποθήκευσης Δεμάτων	23
4.2.6 Τεχνικά/Λειτουργικά Χαρακτηριστικά	24
4.3 Μηχανολογικός Εξοπλισμός	25
4.4 Έργα Υποδομής	25
4.4.1 Περίφραξη & πύλη εισόδου	26
4.4.2 Χώρος Στάθμευσης ΙΧ	26
4.4.3 Οικίσκος ελέγχου (προαιρετικός)	26
4.4.4 Γεφυροπλάστιγγα (προαιρετική)	26
4.4.5 Περιμετρική δενδροφύτευση	27
4.4.6 Χώροι πρασίνου	27
4.4.7 Επίστρωση αδιαπέρατης επιφάνειας	27
4.4.8 Ανισοσταθμία φόρτωσης	27
4.4.9 Δεξαμενή ύδρευσης	28
4.4.10 Δεξαμενή άρδευσης	28
4.4.11 Δεξαμενή πυρόσβεσης	28
4.4.12 Σηπτική δεξαμενή	29
4.4.13 Δίκτυο ύδρευσης	29
4.4.14 Δίκτυο αποχέτευσης	29

4.4.15	Δίκτυο πυρόσβεσης - πυροπροστασίας	30
4.4.16	Δίκτυο ηλεκτροδότησης	30
4.4.17	Αντικεραυνική προστασία	31
4.4.18	Αντιπυρική ζώνη	31
5	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Μ.Α.Υ.	32
5.1	Νομοθεσία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης	32
5.2	Μεθοδολογία Ανάλυσης - Σενάρια Κατάταξης Έργων Σ.Μ.Α.Υ.	33
5.3	Flow Chart Κατάταξης Έργων Σ.Μ.Α.Υ. ανά Διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης	35
5.4	Διαδικασία ΠΠΔ	36
5.4.1	Διαδικασία Υπαγωγής σε ΠΠΔ	37
5.4.2	Όροι Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων	40
5.4.3	Αρμόδια Αρχή	42
5.4.4	Απαιτούμενες Μελέτες, Δηλώσεις, Εγκρίσεις, Γνωμοδοτήσεις, Δικαιολογητικά	42
5.4.5	Χρονική Διάρκεια Ισχύος ΠΠΔ	43
5.4.6	Διαδικασία Τροποποίησης Υπαγωγής σε ΠΠΔ	43
5.5	Διαδικασία ΜΠΕ - ΑΕΠΟ	44
5.5.1	Flow charts Διαδικασίας ΜΠΕ - Έκδοσης ΑΕΠΟ	45
5.5.2	Αρμόδια Αρχή	47
5.5.3	Απαιτούμενες Μελέτες, Εγκρίσεις, Γνωμοδοτήσεις	47
5.5.4	Χρονική Διάρκεια Ισχύος ΑΕΠΟ	48
5.6	Διαδικασία Τροποποίησης ΑΕΠΟ	48
5.6.1	Διαδικασία Τροποποίησης ΑΕΠΟ	48
5.6.2	Flow chart Διαδικασίας Τροποποίησης ΑΕΠΟ	50
5.6.3	Αρμόδια Αρχή	51
5.6.4	Απαιτούμενες Μελέτες, Εγκρίσεις, Γνωμοδοτήσεις	51
6	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	52
6.1	ΠΡΟΤΥΠΗ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ Σ.Μ.Α.Υ.	52
6.2	ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ	53

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 1: Κωδικοί Ε.Κ.Α. αποβλήτων συσκευασίας	7
Πίνακας 2: Ποιοτική σύσταση Α.Σ.Α.	8
Πίνακας 3: Μέση σύνθεση ανακτώμενων υλικών	8
Πίνακας 4: Υφιστάμενα συστήματα διαλογής στην πηγή	10
Πίνακας 5: Επιμερισμός όρων ΠΠΔ για έργο Σ.Μ.Α.Υ. (σύμφωνα με το Παράρτημα Ε της Υ.Α. 171914/2013)	41

ΕΙΚΟΝΕΣ

Εικόνα 1: Μπλε κάδος ανακύκλωσης	11
Εικόνα 2: Όχημα συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών	11
Εικόνα 3: Κάδος συλλογής χαρτιού-χαρτονιού	12
Εικόνα 4: Κάδος συλλογής γυαλιού	12
Εικόνα 5: Καμπάνες συλλογής	13
Εικόνα 6: Όχημα με γερανό	13
Εικόνα 7: Ανοιχτό container	16
Εικόνα 8: Άμεση εκφόρτωση σε ανοιχτά container	17
Εικόνα 9: Άμεση εκφόρτωση σε αυτοσυμπιεζόμενα container	18
Εικόνα 10: Ενδιάμεση εκφόρτωση σε δάπεδο εντός του Σ.Μ.Α.Υ.	19
Εικόνα 11: Χώρος ελιγμών οχημάτων μεταφόρτωσης	21
Εικόνα 12: Όχημα μεταφόρτωσης	22
Εικόνα 13: Χώρος εναπόθεσης container	22
Εικόνα 14: Πρέσα συμπίεσης	25

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Διάγραμμα 1: Flow Chart κατάταξης έργων Σ.Μ.Α.Υ. ανά διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης	35
Διάγραμμα 2: Flow Chart Διαδικασίας Υπαγωγής σε ΠΠΔ	37
Διάγραμμα 3: Flow Chart Διαδικασίας ΜΠΕ - Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α1	45
Διάγραμμα 4: Flow Chart Διαδικασίας ΜΠΕ - Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α2	46
Διάγραμμα 5: Flow Chart Διαδικασίας Τροποποίησης ΑΕΠΟ	50

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Ε.Ε.Α.Α.	Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης
Κ.Δ.Α.Υ.	Κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών
Σ.Μ.Α.Υ.	Σταθμός μεταφόρτωσης ανακυκλώσιμων υλικών
Σ.Σ.Ε.Δ.	Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης
Δ.σ.Π.	Διαλογή στην πηγή
Ε.Κ.Α.	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
Ε.Σ.Δ.Α.	Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων
Α.Σ.Α.	Αστικά στερεά απόβλητα
Α./Φ.	Απορριματοφόρο

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα τελευταία χρόνια όλο και περισσότεροι νησιωτικοί Δήμοι εντάσσονται στο σύστημα συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.).

Σύμφωνα με τους στόχους που τίθενται στην εγκεκριμένη μελέτη του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων, θα πρέπει έως το 2018 κατά προτεραιότητα τα νησιά της χώρας να έχουν πλήρως καλυφθεί με δίκτυο συλλογής αποβλήτων συσκευασίας χωριστών κάδων για χαρτί, γυαλί και μέταλλο - πλαστικό. Επίσης, οι νησιωτικές περιοχές της χώρας υποχρεώνονται στην εφαρμογή προγραμμάτων χωριστής συλλογής ανά υλικό (σύστημα πολλαπλών κάδων, «πράσινων σημείων», συλλογής πόρτα - πόρτα) για την προώθηση της ανακύκλωσης υψηλής ποιότητας, την οικονομικότερη μεταφορά των συγκεντρωμένων υλικών αλλά και την εκμετάλλευση των γνώσεων και συνηθειών των τουριστών - επισκεπτών από χώρες όπου η διαλογή στην πηγή ανά υλικό είναι προωθημένη. Επιπρόσθετα, στα νησιά που δε θα υλοποιηθούν υποδομές επεξεργασίας υπολειπόμενων σύμμεικτων Α.Σ.Α. και προκειμένου να συλλεχθούν πρόσθετες ποσότητες ανακυκλώσιμων υλικών, τα δίκτυα χωριστής συλλογής, θα πρέπει να λειτουργούν για την επίτευξη των στόχων συνολικά.

Ταυτόχρονα, όμως, τα νησιά παρουσιάζουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά σε σχέση με την ηπειρωτική Ελλάδα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στο σχεδιασμό ενός ολοκληρωμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης. Αυτά είναι, μεταξύ άλλων:

- η μεγάλη απόσταση προς τα κέντρα διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.).
- η έντονη εποχιακή διακύμανση των παραγόμενων αποβλήτων συσκευασίας.
- η ανάγκη για θαλάσσια μεταφορά.

Συνεπώς, για την αποτελεσματική μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών προς το πλησιέστερο Κ.Δ.Α.Υ. είναι απαραίτητη η ύπαρξη ενός **σταθμού μεταφόρτωσης ανακυκλώσιμων υλικών** (Σ.Μ.Α.Υ.). Στόχος του Σ.Μ.Α.Υ. είναι η προκαταρκτική αποθήκευση των αποβλήτων με σκοπό την προετοιμασία τους για την περαιτέρω μεταφορά τους προς επεξεργασία.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια των δράσεων της Ε.Ε.Α.Α. για την προώθηση της ανακύκλωσης και απευθύνεται στους νησιωτικούς Δήμους που επιθυμούν να προχωρήσουν σε αδειοδότηση ενός Σ.Μ.Α.Υ..

1 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Σύμφωνα με το **Ν. 2939/6.08.2001** (άρθρο 8, παράγραφος 1) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» η εναλλακτική διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας είναι υποχρεωτική για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και οργανώνεται από διαχειριστές συσκευασιών - συστήματα ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης - σε συνεργασία με τους υπόχρεους φορείς διαχείρισης των αποβλήτων.

Για την υλοποίηση της από κοινού οργάνωσης της εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων (άρθρο 8, παράγραφος 2, Ν. 2939/6.08.2001) καταρτίζονται μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών (υπόχρεων φορέων διαχείρισης αποβλήτων και διαχειριστών των συσκευασιών) **εξαετείς συμβάσεις συνεργασίας**.

Η Ε.Ε.Α.Α., μετά την υπ' αρ. 106453/20.02.2003 απόφαση της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, έλαβε έγκριση του **Συστήματος Συλλογικής Εναλλακτικής Διαχείρισης Σ.Σ.Ε.Δ. - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ**. Το σύστημα αποβλέπει στη συλλογή (σε συνεργασία με τους υπόχρεους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης) χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή και αποβλήτων συσκευασίας που προέρχονται από τους συμμετέχοντες στο σύστημα διαχειριστές (προμηθευτές-κατασκευαστές συσκευασιών, συσκευαστές-εισαγωγείς συσκευασιών, διακινητές), από τον τελικό καταναλωτή ή άλλο τελικό χρήστη ή από την ροή των αποβλήτων και στην διοχέτευσή τους προς τις πλέον ενδεδειγμένες εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης αποβλήτων ή /και στην επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή αποβλήτων συσκευασίας των συμμετεχόντων διαχειριστών με τη χρησιμοποίηση καθαρών τεχνολογιών.

Τα αποτελέσματα από τη λειτουργία του δικτύου μπλε κάδων για το έτος 2012, ήταν τα εξής:

- Γεωγραφική κάλυψη του 82% της χώρας.
- Έργα ανακύκλωσης σε 24 νησιά, τα οποία εξυπηρετούν περίπου 430.000 μόνιμους κατοίκους και σημαντικό αριθμό επισκεπτών.
- Εκτελούνταν καθημερινά 285 δρομολόγια συλλογής από τους συνεργαζόμενους Δήμους.
- Λειτουργούσαν 28 Κ.Δ.Α.Υ.
- Αυξήθηκε η ανάκτηση και ανακύκλωση γυάλινων συσκευασιών, λόγω των ειδικών δράσεων για τη συλλογή γυάλινων φιαλών από επαγγελματικούς χώρους (31% αύξηση των σημείων συλλογής).

2 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Στόχος του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης της Ε.Ε.Α.Α. είναι η διαλογή στην πηγή των αποβλήτων συσκευασίας και πιο συγκεκριμένα των ακόλουθων υλικών:

- Πλαστικές συσκευασίες: από νερό, αναψυκτικά, λάδι, απορρυπαντικά, γιαούρτι, βούτυρο, οδοντόκρεμες, σαμπουάν, είδη καθαρισμού, φιλμ περιτυλίγματος, σακούλες κ.ά.
- Γυάλινες συσκευασίες: από αλκοολούχα ποτά, νερό, γάλα, χυμούς, αναψυκτικά, κρασί, βαζάκια τροφίμων κ.ά.
- Χάρτινες συσκευασίες: από γάλα, χυμούς δημητριακά, μπισκότα, πίτσα, απορρυπαντικά, χαρτοκιβώτια συσκευών (πχ. τηλεοράσεις, ψυγεία) κ.ά.
- Αλουμινένιες και λευκοσιδηρές συσκευασίες: από μύρες και αναψυκτικά, κονσέρβες από λάδι, καφέ, γάλα εβαπορέ, τόνο, τοματοπολτό, ζωοτροφές κ.ά.

Οι κωδικοί Ε.Κ.Α., που αφορούν τα απόβλητα συσκευασίας είναι οι ακόλουθοι:

Πίνακας 1: Κωδικοί Ε.Κ.Α. αποβλήτων συσκευασίας

20.	Δημοτικά Απόβλητα (Οικιακά απόβλητα και παρόμοια απόβλητα από εμπορικές δραστηριότητες, βιομηχανίες και ιδρύματα), περιλαμβανομένων μερών χωριστά συλλεγέντων
20 01	Χωριστά συλλεγέντα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
15.	Απόβλητα από συσκευασίες, απορροφητικά υλικά, υφάσματα σκουπίσματος, υλικά φίλτρων και προστατευτικός ρουχισμός μη προδιαγραφόμενα άλλως
15 01	Συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
150101	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
150102	πλαστική συσκευασία
150104	μεταλλική συσκευασία
150105	συνθετική συσκευασία
150106	μεικτή συσκευασία
150107	γυάλινη συσκευασία

Ακολούθως παρουσιάζεται η ποιοτική σύσταση των αστικών στερεών αποβλήτων της εγκεκριμένης μελέτης αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.).

Πίνακας 2: Ποιοτική σύσταση Α.Σ.Α.

Υλικό	Ποσοστό % (κ.β.)
Οργανικό κλάσμα (ζυμώσιμα)	44,3%
Χαρτί - Χαρτόνι	22,2%
Πλαστικά	13,9%
Μέταλλα	3,9%
Γυαλί	4,3%
Λοιπά	11,4%

Πηγή: Μελέτη αναθεώρησης Ε.Σ.Δ.Α. (2014)

Το σύνολο των εν δυνάμει ανακυκλώσιμων υλικών ανέρχεται σε 44,3% κ.β. στα συνολικά Α.Σ.Α., ενώ τα απόβλητα συσκευασιών αποτελούν περίπου το 16% των συνολικών Α.Σ.Α., σύμφωνα με τη μελέτη αναθεώρησης του Ε.Σ.Δ.Α.. Στις νησιωτικές περιοχές τα ποσοστά αυτά ενδέχεται να διαφοροποιούνται σημαντικά.

Σύμφωνα με στοιχεία από τη λειτουργία του δικτύου μπλε κάδων σε οχτώ (8) νησιά, η ποιοτική σύσταση των συλλεγόμενων υλικών, 85% κ.β. των υλικών που ανακτώνται αποτελούν συσκευασίες, 14% κ.β. έντυπο χαρτί και 1% κ.β. λοιπά ανακυκλώσιμα υλικά. Μία μέση ποιοτική σύσταση των ανακτώμενων υλικών, φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 3: Μέση σύνθεση ανακτώμενων υλικών

Ανακτώμενα Υλικά	Ποσοστό % (κ.β.)
Συσκευασίες	85%
Χαρτί/Χαρτόνι	40%
Χάρτινες συσκευασίες υγρών	1%
Πλαστικές συσκευασίες	30%
Σίδηρος	4%
Αλουμίνιο	1%
Γυαλί	9%
Μη συσκευασίες	15%
Έντυπο χαρτί	14%
Άλλο μη συσκευασία	1%
ΣΥΝΟΛΟ	100%

Όπως φαίνεται από τον πίνακα, οι κύριες ποσότητες αφορούν το χαρτί-χαρτόνι σε ποσοστό **54% κ.β.** και το πλαστικό σε ποσοστό 30% κ.β..

- Στόχος της **Ε.Ε.Α.Α.** είναι η ουσιαστική συμβολή της στην επίτευξη των εθνικών στόχων, όπως καθορίζονται από την Κ.Υ.Α. 9268/469/2007 αξιοποίηση τουλάχιστον **60% κ.β.** του συνόλου των αποβλήτων συσκευασίας
- ανακύκλωση μεταξύ **55% κ.β.** τουλάχιστον και 80% το πολύ με ελάχιστα ποσοστά ανακύκλωσης ανά υλικό:
 - ο **60%** κ.β. γυαλί
 - ο **60%** κ.β. χαρτί & χαρτόνι
 - ο **50%** κ.β. μέταλλα
 - ο **22,5%** κ.β. πλαστικά
 - ο **15 %** κ.β. ξύλο

Παράλληλα, το σύστημα της Ε.Ε.Α.Α. συμβάλει και στην επίτευξη του στόχου ανακύκλωσης της Οδηγίας 2008/98, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Νόμο 4042/2012. Σύμφωνα με τον εν λόγω στόχο, θα πρέπει έως το έτος 2020 να επιτευχθεί 50% κ.β. προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση & ανακύκλωση τουλάχιστον για χαρτί, μέταλλα, πλαστικό και γυαλί.

3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΣΠ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται εναλλακτικά συστήματα για τη διαλογή στην πηγή των αποβλήτων συσκευασίας, όπως αυτά εφαρμόζονται στην πράξη σε διάφορους νησιωτικούς Δήμους και παρουσιάζονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 4: Υφιστάμενα συστήματα διαλογής στην πηγή

A/A	Νησί	Μπλε κάδος ¹ (1 ρεύμα)	Δύο ρεύματα ¹ (χαρτί-λοιπά)	Τρία ρεύματα (χαρτί-γυαλί-λοιπά)	Καμπάνες ²	Άλλο
1	Πάρος		X			
2	Σίφνος			X		
3	Κως					Δύο ρεύματα (γυαλί-λοιπά)
4	Σίκινος					Υπόγειοι κάδοι
5	Τήνος		X			
6	Αμοργός		X			
7	Λήμνος		X			
8	Λέρος		X			
9	Μήλος		X			
10	Σαντορίνη		X			
11	Λέσβος		X			
12	Αγγίστρι	X				
13	Κέα	X				
14	Φολέγανδρος	X				
15	Άνδρος			X	X	
16	Σύρος			X	X	
17	Σκύρος	X				
18	Λειψοί					Σακούλες (4 ρεύματα, πόρτα-πόρτα)
19	Νάξος			X	X	
20	Σάμος		X			
21	Κύθηρα	X				
22	Αντίπαρος		X			
23	Άστυπάλαια	X				

1) Κάδοι 1.100 lt κλειστού τύπου

2) Μεταλλικοί κωδωνόσχημοι κάδοι των 2.500 lt

3.1 ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΣΕ ΈΝΑ ΡΕΪΜΑ

Στην εναλλακτική αυτή, ο Δήμος συλλέγει τα ανακυκλώσιμα υλικά (υλικά συσκευασίας) σε ένα κοινό μπλε κάδο. Στη συνέχεια τα υλικά, μεταφέρονται στα Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.), όπου διαχωρίζονται (ανακτώνται) και προωθούνται προς ανακύκλωση /αξιοποίηση.



Εικόνα 1: Μπλε κάδος ανακύκλωσης

Οι κάδοι που χρησιμοποιούνται είναι συνήθως χωρητικότητας 1.100 lt, ενώ η συλλογή γίνεται από απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας.



Εικόνα 2: Όχημα συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών

Στην περίπτωση αυτή, η μεταφορά των υλικών στα Κ.Δ.Α.Υ. γίνεται σε ένα κοινό container ή όχημα.

3.2 ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΣΕ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΑ

3.2.1 Χαρτί Χαρτόνι – Λοιπά Ρεύματα

Τα χαρτί-χαρτόνι διαχωρίζεται στην πηγή μέσω ξεχωριστού κάδου, ενώ τα υπόλοιπα υλικά συλλέγονται σε κοινό κάδο.



Εικόνα 3: Κάδος συλλογής χαρτιού-χαρτονιού

Στην περίπτωση αυτή, η μεταφορά των υλικών στα Κ.Δ.Α.Υ. γίνεται σε δύο ξεχωριστά containers ή οχήματα.

3.2.2 Γυαλί – Λοιπά Ρεύματα

Το γυαλί διαχωρίζεται στην πηγή μέσω ξεχωριστού κάδου, ενώ τα υπόλοιπα υλικά συλλέγονται σε κοινό κάδο. Στο Σ.Μ.Α.Υ. θα πρέπει να προβλεφθεί η μεταφόρτωση και των δύο ρευμάτων.



Εικόνα 4: Κάδος συλλογής γυαλιού

Στην περίπτωση αυτή, η μεταφορά των υλικών στα Κ.Δ.Α.Υ. γίνεται σε δύο ξεχωριστά containers ή οχήματα.

3.3 ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΣΕ ΤΡΙΑ ΡΕΥΜΑΤΑ

Τα απόβλητα συσκευασίας διαχωρίζονται στην πηγή μέσω ξεχωριστών κάδων στα εξής ρεύματα:

- Γυαλί
- Χαρτί - χαρτόνι
- Πλαστικά - μέταλλα



Εικόνα 5: Καμπάνες συλλογής



Εικόνα 6: Όχημα με γερανό

Για τη συλλογή χρησιμοποιούνται είτε κάδοι των 1.100 lt και απορριματοφόρο τύπου πρέσας, είτε καμπάνες 2,5 m³ και όχημα με γερανό.

Στην περίπτωση αυτή, η μεταφορά των υλικών στα Κ.Δ.Α.Υ. γίνεται σε τρία ξεχωριστά containers ή οχήματα.

Η συγκεκριμένη εναλλακτική λύση προβλέπεται και στην εγκεκριμένη μελέτη **Αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων** όπου για τη νησιωτική χώρα τίθεται ο εξής στόχος:

η πλήρης κάλυψη των νησιών της χώρας με δίκτυο συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών συσκευασίας κατά προτεραιότητα, με άμεση εφαρμογή και σε πλήρη κάλυψη των νησιωτικών περιοχών έως το

2018 με δίκτυο χωριστών κάδων για χαρτί, γυαλί, και μέταλλο - πλαστικό.

3.4 ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΡΕΥΜΑΤΑ

Η εναλλακτική αυτή προβλέπει τη χωριστή συλλογή κάθε ενός από τα προαναφερθέντα ρεύματα (χαρτί-χαρτόνι, γυαλί, πλαστικό, μέταλλα).

Για τη συλλογή μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε κάδοι των 1.100 lt και απορριμματοφόρο τύπου πρέσας είτε καμπάνες 2,5 m³ και όχημα με γερανό.

ΕΕΕΑΑ

4 ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται συνοπτικά τα κύρια συστήματα μεταφόρτωσης ανακυκλώσιμων υλικών, λαμβάνοντας υπόψη και την υφιστάμενη εμπειρία των νησιωτικών Δήμων που συμμετέχουν στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών.

4.1 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η επιλογή του συστήματος μεταφόρτωσης θα πρέπει να εξασφαλίζει:

- (α) την ανεμπόδιση μεταφόρτωση όλων των εισερχόμενων φορτίων στο Σ.Μ.Α.Υ.,
- (β) την ασφαλή και ταχεία απομάκρυνσή τους και μεταφορά τους στον τελικό αποδέκτη,
- (γ) τις μέγιστες κατά το δυνατόν ανοχές σε διακυμάνσεις εισερχόμενων φορτίων.

Οι παράγοντες από τους οποίους εξαρτάται η επιλογή ενός συστήματος μεταφόρτωσης συνοψίζονται στους εξής:

- ✓ Η μορφολογία του οικοπέδου.
- ✓ Η ποσότητα των εισερχομένων αποβλήτων συσκευασίας στο χώρο.
- ✓ Ο αριθμός των δρομολογίων που θα πρέπει να εξυπηρετηθούν.
- ✓ Η συχνότητα μεταφοράς των αποβλήτων συσκευασίας προς τον τελικό αποδέκτη (Κ.Δ.Α.Υ.).
- ✓ Το κόστος κατασκευής του σταθμού μεταφόρτωσης.
- ✓ Το κόστος λειτουργίας του σταθμού μεταφόρτωσης.
- ✓ Οι οχλήσεις του σταθμού μεταφόρτωσης στον περιβάλλοντα χώρο.
- ✓ Η πρόβλεψη εφεδρειών και αντιμετώπισης έκτακτων συνθηκών.

Ακολούθως περιγράφονται μερικές εναλλακτικές.

4.1.1 Άμεση Εκφόρτωση σε Ανοιχτά Containers

Η εκφόρτωση πραγματοποιείται σε containers ανοικτής οροφής. Τα containers είναι απλής κατασκευής, δηλαδή αποτελούνται από το ανοικτής οροφής μεταλλικό κέλυφος με τη θύρα εκφόρτωσης.



Εικόνα 7: Ανοιχτό container

Οι βασικές απαιτήσεις για τη λειτουργία του εν λόγω συστήματος μεταφόρτωσης, είναι οι ακόλουθες:

- i. Διαμόρφωση του χώρου σε δύο ανισόσταθμα επίπεδα, με οδό πρόσβασης των οχημάτων συλλογής στο άνω, για εκφόρτωση και με επιφάνειες επαρκείς για τους αναγκαίους ελιγμούς των οχημάτων και στα δύο επίπεδα.
- ii. Διαμόρφωση των θέσεων πλήρωσης των containers, με τοίχιο ύψους ανάλογο των χρησιμοποιούμενων, κατά περίπτωση μέσω μεταφοράς, και χώρου ελιγμών απορριματοφόρων για (α) την ασφαλή εκφόρτωση - οδήγηση των οχημάτων στις αντίστοιχες θέσεις και (β) την ελαχιστοποίηση των διασπορών κατά τις εκφορτώσεις.
- iii. Δίκτυα ύδρευσης, παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, αποχέτευσης κλπ, ανάλογα με τις ανάγκες που επιβάλλουν οι παράμετροι λειτουργίας της εγκατάστασης.
- iv. Προστατευτική περίφραξη του χώρου.
- v. Η κατά περίπτωση απαιτούμενη υποδομή αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της λειτουργίας, βάση της υφιστάμενης νομοθεσίας.
- vi. Άμεση κάλυψη των containers μετά τις εργασίες πλήρωσης τους.

Πλεονεκτήματα

- Ελάχιστες απαιτήσεις σε προσωπικό στο χώρο του Σ.Μ.Α.Υ..
- Δε χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός κατά τις εργασίες μεταφόρτωσης - χαμηλό λειτουργικό κόστος, ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης.
- Η μέθοδος μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφόρτωση ογκωδών υλικών.

Μειονεκτήματα

- Δεν υπάρχει ενδιάμεσος αποθηκευτικός χώρος - είναι απαραίτητο να βρίσκονται containers τοποθετημένα ανά πάσα στιγμή.
- Κίνδυνος πτώσης λόγω υψομετρικής διαφοράς μεταξύ θέσης εκφόρτωσης και containers.
- Περιορισμένη δυνατότητα για τον οπτικό έλεγχο των υλικών που μεταφορτώνονται.

Εφαρμογή:

- Σε μικρής δυναμικότητας σταθμούς μεταφόρτωσης που η μορφολογία του οικοπέδου ευνοεί τη δημιουργία ανισοσταθμίας.



Εικόνα 8: Άμεση εκφόρτωση σε ανοιχτά container

4.1.2 Άμεση Εκφόρτωση σε Αυτοσυμπιεζόμενα Containers

Η εκφόρτωση πραγματοποιείται σε αυτοσυμπιεζόμενα containers, τα οποία φέρουν στο εσωτερικό του κελύφους τους σύστημα αυτοσυμπίεσης.

Οι βασικές απαιτήσεις για τη λειτουργία του εν λόγω συστήματος μεταφόρτωσης, είναι οι ακόλουθες:

- i. Διαμόρφωση του χώρου σε δύο ανισόσταθα επίπεδα, με οδό πρόσβασης των οχημάτων συλλογής στο άνω, για εκφόρτωση και με επιφάνειες επαρκείς για τους αναγκαίους ελιγμούς των οχημάτων και στα δύο επίπεδα.
- ii. Διαμόρφωση των θέσεων πλήρωσης των containers, με τοίχιο ύψους ανάλογου των χρησιμοποιούμενων, κατά περίπτωση μέσω μεταφοράς, και χώρου ελιγμών απορριματοφόρων για (α) την ασφαλή εκφόρτωση - οδήγηση των οχημάτων στις αντίστοιχες θέσεις και (β) την ελαχιστοποίηση των διασπορών κατά τις εκφορτώσεις.
- iii. Εγκατάσταση χοάνης εκφόρτωσης.
- iv. Δίκτυα ύδρευσης, παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, αποχέτευσης κλπ, ανάλογα με τις ανάγκες που επιβάλλουν οι παράμετροι λειτουργίας της εγκατάστασης.
- v. Προστατευτική περίφραξη του χώρου.
- vi. Η κατά περίπτωση απαιτούμενη υποδομή αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της λειτουργίας, βάση της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Πλεονεκτήματα

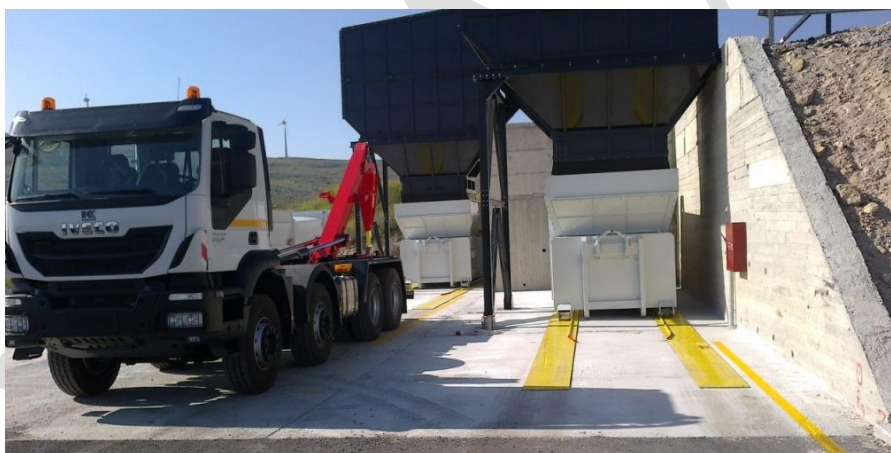
- Ελάχιστες απαιτήσεις σε προσωπικό στο χώρο του Σ.Μ.Α.Υ.
- Αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του Σ.Μ.Α.Υ.

Μειονεκτήματα

- Δεν υπάρχει ενδιάμεσος αποθηκευτικός χώρος – είναι απαραίτητο να βρίσκονται containers τοποθετημένα ανά πάσα στιγμή.
- Κίνδυνος πτώσης λόγω ανισοσταθμίας.
- Περιορισμένη δυνατότητα για τον οπτικό έλεγχο των υλικών που μεταφορτώνονται ακόμα και σε σχέση με τα ανοιχτά containers.
- Η καταλληλότητα του συστήματος θα πρέπει να αξιολογηθεί ανάλογα και με το σύστημα συλλογής (π.χ. το γυαλί είναι ακατάλληλο για συμπίεση).
- Αυξημένο επενδυτικό κόστος.

Εφαρμογή:

- Σε μεσαίας - μεγάλης δυναμικότητα σταθμούς μεταφόρτωσης.
- Όταν η μορφολογία του οικοπέδου ευνοεί τη δημιουργία ανισοσταθμίας.
- Όταν παρατηρείται πολύ μεγάλη διακύμανση στις συλλεγόμενες ποσότητες και απαιτείται αυξημένη αποθηκευτική και μεταφορική ικανότητα του Σ.Μ.Α.Υ. για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους.



Εικόνα 9: Άμεση εκφόρτωση σε αυτοσυμπιεζόμενα container

4.1.3 Άμεση Εκφόρτωση σε Δάπεδο εντός του Σ.Μ.Α.Υ.

Η ενδιάμεση εκφόρτωση των αποβλήτων από τα οχήματα συλλογής γίνεται σε προκαθορισμένη επιφάνεια εντός του Σ.Μ.Α.Υ. σε χύδην μορφή. Στη συνέχεια τα απόβλητα μεταφορτώνονται στα containers μέσω φορτωτή.

Οι βασικές απαιτήσεις για τη λειτουργία του εν λόγω συστήματος μεταφόρτωσης, είναι οι ακόλουθες:

- i. Διαμόρφωση περιφραγμένου - ασφαλτοστρωμένου χώρου εκφόρτωσης.
- ii. Φορτωτής για τις εργασίες μεταφόρτωσης.
- iii. Δίκτυα ύδρευσης, παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, αποχέτευσης κλπ, ανάλογα με τις ανάγκες που επιβάλλουν οι παράμετροι λειτουργίας της εγκατάστασης
- iv. Προστατευτική περίφραξη του χώρου.

- ν. Η κατά περίπτωση απαιτούμενη υποδομή αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της λειτουργίας, βάση της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Πλεονεκτήματα

- Μπορεί να πραγματοποιηθεί οπτικός έλεγχος πριν τη φόρτωση των containers.
- Δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη ανισοσταθμίας.
- Ελάχιστες απαιτήσεις σε διαμορφώσεις.

Μειονεκτήματα

- Απαιτείται επιπλέον προσωπικό για το χειρισμό του φορτωτή.
- Αν ο Δήμος δε διαθέτει κατάλληλο μικρό φορτωτή θα πρέπει να γίνει προμήθειά του.
- Καθημερινός καθαρισμός του χώρου εκφόρτωσης.
- Διασπορά υλικών κατά τη μεταφόρτωση.

Εφαρμογή:

- Σε πολύ μικρής δυναμικότητας σταθμούς μεταφόρτωσης
- Όταν η μορφολογία του οικοπέδου δεν ευνοεί τη δημιουργία ανισοσταθμίας.

Η ενδιάμεση εκφόρτωση μπορεί να συνδυαστεί και με τις δύο προαναφερθείσες μεθόδους μεταφόρτωσης. Στην περίπτωση αυτή γίνεται εκφόρτωση σε δάπεδο για τη διενέργεια οπτικού ελέγχου και στη συνέχεια προώθηση των αποβλήτων συσκευασίας προς τα containers μέσω φορτωτή και παράλληλη αξιοποίηση της ανισοσταθμίας.



Εικόνα 10: Ενδιάμεση εκφόρτωση σε δάπεδο εντός του Σ.Μ.Α.Υ.

4.2 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Για την κατανόηση των έργων που απαιτούνται για την ορθή λειτουργία ενός Σ.Μ.Α.Υ. γίνεται μία σύντομη περιγραφή της λειτουργίας του, ενώ στο Παράρτημα δίνεται μία πρότυπη γενική διάταξη έργων Σ.Μ.Α.Υ.

4.2.1 Διαδικασίες Σ.Μ.Α.Υ.

Η μεταφόρτωση περιλαμβάνει τα εξής στάδια:

Κίνηση Α/Φ οχημάτων εντός του Σ.Μ.Α.Υ.

- ✓ Αφιξη του Α/Φ οχήματος στην είσοδο του Σ.Μ.Α.Υ..
- ✓ Οδευση του Α/Φ οχήματος στο χώρο ζύγισης μπροστά από τον οικίσκο ελέγχου (εφόσον υπάρχουν οι υποδομές αυτές). Κατά την είσοδο του Α/Φ οχήματος στο Σ.Μ.Α.Υ. θα πρέπει να γίνεται καταγραφή και μακροσκοπικός έλεγχος του φορτίου.
- ✓ Οδευση του Α/Φ οχήματος στο πλάτωμα εκφόρτωσης. Το Α/Φ προσεγγίζει το σημείο απόρριψης εκτελώντας ελιγμούς με οπισθοπορεία.
- ✓ Απόρριψη του φορτίου του Α/Φ οχήματος.
- ✓ Οδευση του άδειου Α/Φ προς την έξοδο του Σ.Μ.Α.Υ..

Διαδικασία μεταφόρτωσης στα containers

- ✓ Στο πλάτωμα μεταφόρτωσης, το όχημα του Σ.Μ.Α.Υ. έχει αποθέσει το άδειο container στη θέση φόρτωσης, ώστε να ξεκινήσει η πλήρωσή του.
- ✓ Η κίνηση των containers για την απόθεσή τους στη θέση απόρριψης γίνεται από το όχημα μεταφόρτωσης.
- ✓ Απεμπλοκή του container.
- ✓ Απόρριψη του φορτίου του Α/Φ.
- ✓ Μεταφόρτωση των απορριμμάτων και πλήρωση του container.

Κίνηση οχήματος μεταφόρτωσης του Σ.Μ.Α.Υ.

- ✓ Το όχημα μεταφόρτωσης κινείται στο πλάτωμα μεταφόρτωσης-ελιγμών και προσεγγίζει το γεμάτο container.
- ✓ Ανέλκυση του αποσπώμενου container στο όχημα μέσω της υπερκατασκευής τύπου γάντζου.
- ✓ Το όχημα ΣΜΑ με το γεμάτο container προσεγγίζει την έξοδο.
- ✓ Κατά την έξοδο του οχήματος πρέπει να πληρούνται οι απαιτούμενες προδιαγραφές κυκλοφορίας.

Με βάση τα παραπάνω ακολούθως περιγράφονται τα βασικά έργα-εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία ενός Σ.Μ.Α.Υ..

4.2.2 Χώρος Ελιγμών Απορριμματοφόρων

Στο χώρο αυτό, εκτελούνται όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί του απορριμματοφόρου για την προσέγγιση του χώρου/θέσης εκφόρτωσης. Ο χώρος πρέπει να είναι επαρκής, προκειμένου τα οχήματα να προσεγγίζουν απρόσκοπτα τις κατάλληλες θέσεις. Η έκταση του χώρου ελιγμών εξαρτάται από τον τύπο των απορριμματοφόρων και των απαιτούμενων θέσεων εκφόρτωσης. Η ακτίνα στροφής των οχημάτων αυτών κυμαίνεται από 6m έως και 10m.

4.2.3 Χώρος Ελιγμών Οχημάτων Μεταφόρτωσης

Στο χώρο όπου γίνεται η απόθεση των container, διαμορφώνεται πλάτωμα ελιγμών του οχήματος μεταφόρτωσης. Στο χώρο αυτό, εκτελούνται όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί του οχήματος για την απόθεση άδειων containers και την απομάκρυνση των γεμάτων. Η έκταση του χώρου ελιγμών εξαρτάται από τον τύπο των οχημάτων και τον αριθμό των θέσεων εναπόθεσης container.



Εικόνα 11: Χώρος ελιγμών οχημάτων μεταφόρτωσης

Για τη μεταφορά ανακυκλώσιμων υλικών χρησιμοποιούνται συνήθως φορηγά οχήματα με υπερκατασκευή ανυψωτικού μηχανισμού τύπου γάντζου (hook lift). Η ακτίνα στροφής των οχημάτων αυτών κυμαίνεται από 8m έως και 12,5m.



Εικόνα 12: Όχημα μεταφόρτωσης

4.2.4 Χώρος Εναπόθεσης Containers

Σε κατάλληλο τμήμα του πλατώματος ελιγμών χωροθετούνται οι θέσεις απόθεσης των containers του Σ.Μ.Α.Υ. Ο αριθμός των containers εξαρτάται από τη συχνότητα συλλογής και τον αριθμό των ρευμάτων που συλλέγονται ξεχωριστά και πρέπει να μεταφορτωθούν.

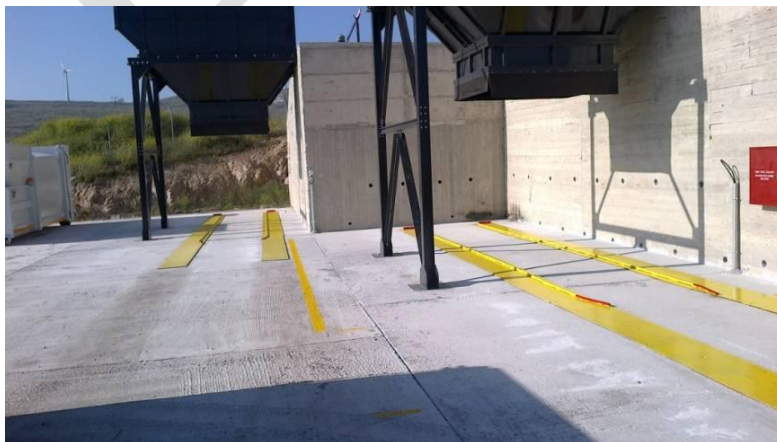
Η χωρητικότητα των ανοιχτών containers συνήθως είναι μεταξύ 10-30 m³, ενώ στα αυτοσυμπιεζόμενα η χωρητικότητα κυμαίνεται μεταξύ 6-25 m³.

Οι ενδεικτικές διαστάσεις ενός ανοιχτού container ~30 m³ είναι:

(Μ x Π x Υ): 6,5 x 2,5 x 2

Οι ενδεικτικές διαστάσεις ενός αυτοσυμπιεζόμενου container ~25 m³ είναι:

(Μ x Π x Υ): 7 x 2,1 x 2,6.



Εικόνα 13: Χώρος εναπόθεσης container

4.2.5 Χώρος Αποθήκευσης Δεμάτων

Στην περίπτωση που πραγματοποιείται δεματοποίηση χαρτιού ή πλαστικού ή άλλων υλικών, θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη επιφάνεια εντός του χώρου του Σ.Μ.Α.Υ.. Ο χώρος θα πρέπει να είναι στεγασμένος με πλαγιοκάλυψη για την προστασία των δεμάτων από τις καιρικές συνθήκες.

ΕΕΛΑΑ

4.2.6 Τεχνικά/Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

Τα κύρια τεχνικά/λειτουργικά χαρακτηριστικά ενός Σ.Μ.Α.Υ. είναι τα ακόλουθα:

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	
Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ο χώρος του Σ.Μ.Α.Υ. να είναι πλήρως περιφραγμένος και προστατευμένος από την πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων φορέων. ■ Να γίνονται φυτεύσεις - δενδροφυτεύσεις για τη βελτίωση της αισθητικής του χώρου και την αντιανεμική προστασία του. ■ Να εγκατασταθεί το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων πυροπροστασίας. ■ Οι επιφάνειες όλων των χώρων να φέρουν επίστρωση αδιαπέρατου υλικού (σκυρόδεμα, ασφαλτο και λοιπά υλικά). ■ Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της περιοχής με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ώστε να αποτρέπονται φαινόμενα πλημμυρών. ■ Η προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των - σε αναμονή οχημάτων - containers. ■ Να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά οι εκπομπές θορύβου, σκόνης και αιωρούμενων στερεών από τις εκφορτώσεις.
Χώρος ελιγμών (πλάτωμα) απορριματοφόρων	<ul style="list-style-type: none"> ■ Κίνηση επί ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας. ■ Η μέγιστη κλίση του χώρου ελιγμών (πλάτωμα) των απορριματοφόρων οχημάτων να μην ξεπερνά το 5%.
Χώρος εναπόθεσης containers	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. ■ Να προβλέπεται χώρος για την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού containers ανάλογα με τα ρεύματα ανακυκλώσιμων υλικών που προορίζονται για μεταφόρτωση. ■ Να διαθέτει πλευρικά τοιχία, πάνελ ή μεταλλικά πλέγματα με αντιανεμικό δίκτυο από την πλευρά των επικρατούντων ανέμων της περιοχής, προκειμένου να μη γίνεται διασπορά ελαφρών αντικειμένων π.χ. σακουλών.
Χώρος ελιγμών (πλάτωμα) οχημάτων Σ.Μ.Α.Υ.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Κίνηση επί ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας¹ ■ Η μέγιστη κλίση του χώρου ελιγμών (πλάτωμα) των οχημάτων Σ.Μ.Α.Υ. να μην ξεπερνά το 5%.

4.3 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός για τη λειτουργία ενός Σ.Μ.Α.Υ. περιλαμβάνει:

- Containers μεταφόρτωσης (ανοιχτά, κλειστά ή αυτοσυμιεζόμενα)
- Χοάνη εκφόρτωσης (σε περίπτωση ανισοσταθμίας)
- Φορτωτή. Απαιτείται σε περιπτώσεις που εφαρμόζεται ενδιάμεση εκφόρτωση σε δάπεδο εντός του Σ.Μ.Α.Υ. Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο ύψος φόρτωσης (περίπου 2,0-2,5 m), ενώ το πλάτος του κάδου φόρτωσης να είναι συμβατό με τη χοάνη του container, ώστε να μην υπάρχει διασπορά αποβλήτων.
- Πρέσα συμπίεσης. Όπου γίνεται χωριστή συλλογή χαρτιού ή/και πλαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί πρέσα για τη συμπίεση τους και την αποτελεσματικότερη μεταφορά τους.



Εικόνα 14: Πρέσα συμπίεσης

4.4 ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Σε περίπτωση που το Σ.Μ.Α.Υ. χωροθετηθεί εντός αδειοδοτημένης δραστηριότητας, όπως π.χ. εντός χώρου υγειονομικής ταφής, ο φορέας του έργου θα πρέπει να αξιολογήσει ποια από τα υφιστάμενα έργα υποδομής (π.χ. πύλη εισόδου, περίφραξη, δεξαμενές) μπορούν να αξιοποιηθούν και ανάλογα να προσαρμόσει τη διαδικασία αδειοδότησης και το σχεδιασμό του Σ.Μ.Α.Υ.

Τα έργα υποδομής που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία ενός Σ.Μ.Α.Υ., το οποίο κατασκευάζεται και αδειοδοτείται ως αυτόνομη εγκατάσταση περιγράφονται ακολούθως.

4.4.1 Περιγραφή & πύλη εισόδου

Η εύρυθμη λειτουργία του Σ.Μ.Α.Υ. εξασφαλίζεται όταν όλα τα συστήματα που βρίσκονται εντός αυτού προφυλάσσονται από την άσκοπη και ανεξέλεγκτη είσοδο μη εξουσιοδοτημένων ατόμων. Η περιγραφή είναι απαραίτητη για την οριοθέτηση της ιδιοκτησίας του χώρου, την προστασία και ασφάλεια του χώρου και την παρεμπόδιση της πρόσβασης στο χώρο κάθε ατόμου που δεν έχει εργασία.

Η πύλη εισόδου θα πρέπει να είναι ανοιγόμενη, δίφυλλη και ηλεκτροκίνητη με διαστάσεις κατάλληλες, ώστε να εξυπηρετεί ταυτόχρονα τις ανάγκες εισόδου και εξόδου οχημάτων.

4.4.2 Χώρος Στάθμευσης ΙΧ

Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α.Υ. διαμορφώνονται χώροι για την στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και των επισκεπτών.

4.4.3 Οικίσκος ελέγχου (προαιρετικός)

Εντός του χώρου του Σ.Μ.Α.Υ., πλησίον του χώρου εισόδου χωροθετείται οικίσκος ελέγχου, ο οποίος εξυπηρετεί τις ανάγκες:

- ελέγχου των φορτίων των εισερχόμενων απορριμματοφόρων στο Σ.Μ.Α.Υ.
- παραμονής του προσωπικού
- αποθήκευσης υλικών
- παρακολούθησης και οργάνωσης της διαδικασίας μεταφόρτωσης των ανακυκλώσιμων υλικών
- λοιπών λειτουργιών του Σ.Μ.Α.Υ..

Ο οικίσκος αυτός (προκατασκευασμένος ή μη) θα πρέπει να είναι μορφολογικά, λειτουργικά και αισθητικά ενταγμένος στο φυσικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής του Σ.Μ.Α.Υ..

Δεδομένου ότι στα μικρά νησιά γίνονται 1-2 εκφορτώσεις απορριμματοφόρων την ημέρα, η παραμονή του προσωπικού στο χώρο είναι περιορισμένη οπότε και η εγκατάσταση οικίσκου ελέγχου δεν κρίνεται απαραίτητη.

4.4.4 Γεφυροπλάστιγγα (προαιρετική)

Με την χρήση της γεφυροπλάστιγγας είναι δυνατή η καταγραφή-συλλογή στατιστικών στοιχείων των εισερχόμενων και εξερχόμενων φορτίων όπως το βάρος, η ημερήσια και η ετήσια διακύμανση της ποσότητας.

Η γεφυροπλάστιγγα τοποθετείται κοντά στην είσοδο της εγκατάστασης και μπορεί να είναι ηλεκτρονική είτε εντός τάφρου από οπλισμένο σκυρόδεμα είτε μεταλλική, μεταφερόμενη (λυόμενη). Στην περίπτωση μεταφερόμενης γεφυροπλάστιγγας, η πρόσβαση στην πλάκα ζύγισης γίνεται με μεταλλικές ράμπες που βρίσκονται εκατέρωθεν.

Η καταγραφή των συλλεγόμενων ποσοτήτων μπορεί να γίνει στο Κ.Δ.Α.Υ. Συνεπώς η γεφυροπλάστιγγα δεν κρίνεται απαραίτητη, ειδικά στην περίπτωση που στο χώρο δεν προβλέπεται η λειτουργία άλλων εγκαταστάσεων πλην του Σ.Μ.Α.Υ..

4.4.5 Περιμετρική δενδροφύτευση

Εσωτερικά της περίφραξης και περιμετρικά του χώρου του Σ.Μ.Α.Υ. πραγματοποιείται δενδροφύτευση, έτσι ώστε να επιτευχθεί η οπτική απομόνωση του χώρου. Τα δέντρα που επιλέγονται πρέπει:

- Να ανταποκρίνονται στις συγκεκριμένες συνθήκες περιβάλλοντος και στα βιοκλιματικά στοιχεία της ευρύτερης περιοχής του Σ.Μ.Α.Υ..
- Να εξυπηρετούν τις ιδιαίτερες ανάγκες του χώρου.
- Να παρουσιάζουν ανθεκτικότητα και χαμηλές απαιτήσεις συντήρησης.

Επίσης, να προέρχονται από φυτώρια που λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 1564/85.

4.4.6 Χώροι πρασίνου

Με κριτήριο την αισθητική του χώρου του Σ.Μ.Α.Υ. καθώς και την ελαχιστοποίηση της επιφάνειας επέμβασης μπορούν να δημιουργηθούν φυτεμένες επιφάνειες χαμηλής βλάστησης.

4.4.7 Επίστρωση αδιαπέρατης επιφάνειας

Το δάπεδο στο χώρο μεταφόρτωσης των υλικών είναι στεγανό, από υλικά μεγάλης μηχανικής αντοχής και ανθεκτικά στο χρόνο και σε συνθήκες βαριάς χρήσης. Επίσης, όλοι οι χώροι να έχουν κλίση κατάλληλη, ώστε να συλλέγονται τα υγρά απόβλητα και να διατίθενται προς επεξεργασία.

Πιο συγκεκριμένα, τα δάπεδα μπορούν να κατασκευάζονται με τις ακόλουθες προδιαγραφές ώστε να είναι αδιαπέρατα (στεγανά):

- Υπόβαση συνολικού πάχους 0.20m, αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10m η καθεμία, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-150 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Βάση συνολικού πάχους 0.20m αποτελούμενη από δύο στρώσεις πάχους 0.10m. η καθεμία, και κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ 155 με θραυστό υλικό διαβαθμίσεως Β ή Γ, είτε από ασβεστολιθικό υλικό λατομείου, είτε προελεύσεως χειμάρρου.
- Ασφαλτική προεπάλειψη επί της βάσεως.
- Ασφαλτικό οδόστρωμα συνολικού τελικού πάχους τουλάχιστον 10 εκ. σε δύο στρώσεις, εκ των οποίων η κάτω ασφαλτική στρώση βάσεως θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α260, τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου και η επάνω στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την ΠΤΠ Α265 τύπου Β σε συμπυκνωμένο πάχος τουλάχιστον 5 εκ. από αδρανές ασβεστολιθικό υλικό λατομείου.

4.4.8 Ανισοσταθμία φόρτωσης

Όπως αναφέρθηκε στην ενότητα 4.1, ένας από τους πιο συνηθισμένους τρόπους μεταφόρτωσης αποβλήτων είναι η απευθείας φόρτωση από το όχημα συλλογής σε containers. Η μέθοδος αυτή προϋποθέτει τη δημιουργία κατάλληλης ανισοσταθμίας μεταξύ της θέσης εκφόρτωσης του οχήματος συλλογής και της θέσης εναπόθεσης του container.

Η ελάχιστη υψομετρική διαφορά μεταξύ της θέσης εκφόρτωσης του απορριμματοφόρου και θέσης εναπόθεσης του container πρέπει να είναι

σύμφωνη με τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της χρησιμοποιούμενης μεθόδου μεταφόρτωσης.

Η ανισοσταθμία αυτή, μπορεί να επιτευχθεί είτε με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης, ο οποίος μπορεί να εκμεταλλεύεται ενδεχόμενη φυσική ανισοσταθμία του γηπέδου, είτε με την κατασκευή ράμπας από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Εφόσον προβλέπεται από το σύστημα μεταφόρτωσης (βλ. ενότητα 4.1)

4.4.9 Δεξαμενή ύδρευσης

Εφόσον, οι ανάγκες ύδρευσης του χώρου του Σ.Μ.Α.Υ. δεν καλύπτονται από το κατά τόπους δίκτυο ύδρευσης, τότε κατασκευάζεται δεξαμενή ύδρευσης.

Η δεξαμενή αυτή μπορεί να είναι είτε από οπλισμένο σκυρόδεμα είτε πλαστική εδραζόμενη σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων. Στην περίπτωση που η δεξαμενή αυτή είναι κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα τότε στεγανοποιείται εσωτερικά με ισχυρή τσιμεντοκονία, στεγανωτικό μάζας και επάλειψη με στεγανωτικά υλικά.

Η δεξαμενή ύδρευσης πληρώνεται με βυτιοφόρο όχημα και η ελάχιστη χωρητικότητά της είναι τέτοια, ώστε να μην απαιτείται η πλήρωσή της σε χρόνο μικρότερο των 15 ημερών.

Αναλόγως του σχεδιασμού και των απαιτήσεων του εκάστοτε σταθμού από τη δεξαμενή ύδρευσης θα τροφοδοτείται και το δίκτυο άρδευσης με το ίδιο ή με διαφορετικό πιεστικό συγκρότημα νερού.

4.4.10 Δεξαμενή άρδευσης

Για την κάλυψη των αναγκών άρδευσης του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Μ.Α.Υ., εφόσον αυτές δεν καλύπτονται από το τοπικό δίκτυο ύδρευσης, κατασκευάζεται δεξαμενή άρδευσης.

Η δεξαμενή αυτή μπορεί να είναι είτε από οπλισμένο σκυρόδεμα είτε πλαστική εδραζόμενη σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων. Στην περίπτωση που η δεξαμενή αυτή είναι κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα τότε αυτή στεγανώνεται εσωτερικά με ισχυρή τσιμεντοκονία, στεγανωτικό μάζας και επάλειψη με στεγανωτικά υλικά.

Εναλλακτικά, η άρδευση γίνεται από την δεξαμενή νερού ύδρευσης, εφόσον η τελευταία επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών.

4.4.11 Δεξαμενή πυρόσβεσης

Ανάλογα με τις απαιτήσεις πυρόσβεσης (πυροθερμικό φορτίο, αποθηκευόμενα υλικά, οδηγίες οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας, κλπ.), οι απαιτήσεις για δίκτυο πυρόσβεσης μπορεί να περιορίζονται στην απλούστερη περίπτωση σε αναμονές με κρουνοί συνδεδεμένους στο δίκτυο ύδρευσης της εγκατάστασης.

Σε πλέον απαιτητικές περιπτώσεις, το υδροδοτικό δίκτυο μπορεί να απαιτηθεί να είναι ανεξάρτητο από αυτό της ύδρευσης με συγκεκριμένες απαιτήσεις σε πίεση και παροχή ανά κρουνό. Σε αυτές τις περιπτώσεις κατασκευάζεται δεξαμενή τέτοιας χωρητικότητας ικανής να τροφοδοτήσει

δίκτυο πυρόσβεσης κατηγορίας II (ανάγκες πυρόσβεσης για 30min με παροχή 380λ/λεπτό ανά κλάδο).

Η δεξαμενή πυρόσβεσης μπορεί να είναι είτε από οπλισμένο σκυρόδεμα είτε πλαστική εδραζόμενη σε πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων. Στην περίπτωση που η δεξαμενή αυτή είναι κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα τότε αυτή στεγανοποιείται εσωτερικά, με ισχυρή τσιμεντοκονία, στεγανωτικό μάζας και επάλειψη με στεγανωτικά υλικά.

Η δεξαμενή πυρόσβεσης πληρώνεται με βυτιοφόρο όχημα και ελέγχεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

4.4.12 Σηπτική δεξαμενή

Κατασκευάζεται δεξαμενή συλλογής των λυμάτων που παράγονται στο χώρο, τόσο από το προσωπικό όσο και από τις πλύσεις του εξοπλισμού.

Η σηπτική δεξαμενή είναι υπόγεια, στεγανή και θα εκκενώνεται με βυτιοφόρο όχημα προς κατάλληλη μονάδα επεξεργασίας (Ε.Ε.Δ , βιολογικό καθαρισμό Χ.Υ.Τ.Α., κλπ.).

Η χωρητικότητά της θα είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζεται η εκκένωσή της μια φορά το μήνα.

Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον επιτρέπεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες, η δεξαμενή μπορεί να είναι απορροφητική ή συνδυασμός τους.

4.4.13 Δίκτυο ύδρευσης

Το υδροδοτικό δίκτυο έχει στόχο την παροχή νερού τόσο στο χώρο παραμονής του προσωπικού όσο και σε επιμέρους σημεία του χώρου για καθαρισμό δαπέδων, μηχανημάτων. Επιπλέον, το δίκτυο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροφοδοσία κρουνών (υδροδοτικά στόμια) σε κατάλληλα σημεία της εγκατάστασης για χρήση πυρόσβεσης, εφόσον δεν υπάρχει ιδιαίτερο δίκτυο για αυτό.

Το δίκτυο κατασκευάζεται από πλαστικούς σωλήνες HDPE 3^{ης} γενιάς, το οποίο θα οδεύει υπόγεια σε βάθος τουλάχιστον 70cm και τροφοδοτεί τις επιμέρους καταναλώσεις δια μέσω υδροδοτικού φρεατίου. Παροχή νερού δίνεται συνήθως, τόσο στον οικίσκο ελέγχου, όσο και σε θέση μηχανημάτων που απαιτούν νερό για την λειτουργία/ πλύση τους.

Η παροχή υπολογίζεται στα 20λι/λεπτό ανά κρουνό, εκτός αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση.

Εφόσον δεν υπάρχει τοπικό δίκτυο ύδρευσης (δίκτυο πόλεως κλπ.), η τροφοδοσία του δικτύου θα γίνεται από τη δεξαμενή νερού με τη βοήθεια πιεστικού συγκροτήματος ελάχιστης πίεσης 20mΣΥ στην κατάλληλη παροχή. Η δεξαμενή νερού πληρώνεται με βυτιοφόρο όχημα και η ελάχιστη χωρητικότητά της θα είναι τέτοια ώστε να μην απαιτείται η πλήρωσή της σε χρόνο μικρότερο των 15 ημερών.

4.4.14 Δίκτυο αποχέτευσης

Το δίκτυο αποχέτευσης συλλέγει τα λύματα που παράγονται στο χώρο από χρήσεις του προσωπικού όσο και από πλύσεις του εξοπλισμού.

Το δίκτυο αποχέτευσης είναι υπόγειο από πλαστικό σωλήνα PVC κατάλληλης διατομής, ώστε τα λύματα να οδηγούνται βαρυτικά στη δεξαμενή συλλογής (σηπτική δεξαμενή).

4.4.15 Δίκτυο πυρόσβεσης – πυροπροστασίας

Για τις ανάγκες πυρόσβεσης κατασκευάζεται υδροδοτικό δίκτυο, που στην απλούστερη περίπτωση περιλαμβάνει αναμονές με κρουνοί συνδεδεμένους στο δίκτυο ύδρευσης του χώρου. Σε πλέον απαιτητικές περιπτώσεις, το υδροδοτικό δίκτυο μπορεί να απαιτηθεί να είναι ανεξάρτητο από αυτό της ύδρευσης και να έχει συγκεκριμένες απαιτήσεις σε πίεση και παροχή ανά κρουνό. Ο σχεδιασμός γίνεται κατόπιν υπόδειξης και έγκρισης της αρμόδιας πυροσβεστικής υπηρεσίας.

Εφόσον απαιτείται μόνιμο (ξεχωριστό) δίκτυο πυρόσβεσης, αυτό είναι υπόγειο κατασκευασμένο κατά προτίμηση από πλαστικούς σωλήνες HDPE 3^{ης} γενιάς και τροφοδοτείται από δεξαμενή νερού κατάλληλου όγκου (δεξαμενή πυρόσβεσης). Το δίκτυο τροφοδοτεί κατάλληλο αριθμό πυροσβεστικών φωλιών (Π.Φ) με εύκαμπτο αναδιπλούμενο σωλήνα μήκους 30m. Το πυροσβεστικό δίκτυο τροφοδοτείται με κατάλληλο πιεστικό συγκρότημα αποτελούμενο από κύρια ηλεκτροκίνητη αντλία, εφεδρική πετρελαιοκίνητη αντλία και αντλία διαφυγών (jockey).

Επιπλέον, του υδροδοτικού δικτύου τοποθετείται ο απαραίτητος αριθμός φορητών μέσων πυρόσβεσης όπως πυροσβεστήρων ξηρής σκόνης και πυροσβεστήρων διοξειδίου του άνθρακα.

Επικουρικά των παραπάνω, τοποθετείται τουλάχιστον 1 τροχήλατος πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης 25Kg σε υπαίθριο χώρο.

4.4.16 Δίκτυο ηλεκτροδότησης

Για τις ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας γίνεται ηλεκτρολογική εγκατάσταση.

Η τροφοδοσία, ανάλογα με την απαίτηση ισχύος, γίνεται από το δίκτυο του Α.Δ.Μ.Ε., με τοποθέτηση μετρητή ενέργειας στα όρια του γηπέδου του Σ.Μ.Α.Υ. εντός πύλας από σκυρόδεμα του οποίου οι διαστάσεις θα υποδειχτούν από τον Α.Δ.Μ.Ε.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση αποτελείται από Γενικό Πίνακα Χαμηλής Τάσης της εγκατάστασης, τους επιμέρους πίνακες τροφοδοσίας μηχανημάτων, εγκαταστάσεων και την διασύνδεση μεταξύ τους.

Η διασύνδεση γίνεται με καλώδια κατάλληλου τύπου τα οποία οδεύουν εντός πλαστικών προστατευτικών αγωγών. Όταν η όδευση των καλωδίων γίνεται σε εξωτερικό χώρο, τότε είναι υπόγεια, εντός σωλήνων από HDPE κυματοειδούς διατομής.

Οι πίνακες των μηχανημάτων που είναι υπαίθρια, τοποθετούνται εντός μεταλλικών κιβωτίων διανομής (πίλλαρ).

Ο μετρητής γειώνεται με τρίγωνο γείωσης και ενοποιείται με τις επιμέρους γειώσεις του γηπέδου (γείωση οικίσκου κλπ) καθώς επιτυγχάνεται τιμή αντίστασης γείωσης <1Ω.

Ο οικίσκος γειώνεται με θεμελιακή γείωση εφόσον είναι συμβατικής κατασκευής ή με περιμετρική γείωση στην περίπτωση προκατασκευασμένου χωρίς θεμελίωση.

Σε ειδικές περιπτώσεις όπου η απαίτηση σε ηλεκτρική ισχύ είναι μεγαλύτερη από 135kVA ή 250KVA, απαιτείται σύνδεση στο δίκτυο Μέσης τάσης με την κατασκευή οικίσκου υποσταθμού Υ/Σ με μετασχηματιστή μέσης τάσης (Μ/Σ) όπου γίνεται η υποβίβαση από 20kV σε 400V.

Επιπλέον για την προστασία του χώρου, αλλά και τη δυνατότητα νυχτερινής λειτουργίας, κατασκευάζεται δίκτυο εξωτερικού φωτισμού, με ιστούς ελάχιστου ύψους 5m με φωτιστικό σώμα λαμπτήρα μεταλλικών ατμών υψηλής πίεσης.

4.4.17 Αντικεραυνική προστασία

Η αντικεραυνική προστασία του χώρου συνίσταται για την προστασία κατά κύριο λόγο του προσωπικού και του μηχανολογικού εξοπλισμού που βρίσκεται εντός αυτού. Η προστασία από άμεσο κεραύνιο πλήγμα επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση αλεξικέραυνου ιονισμού σε ιστό ικανού ύψους, σε κεντροβαρικό σημείο του γηπέδου με γείωση των μεταλλικών κτιρίων-υποστέγων ή/και κατασκευή κλωβών faraday για τα συμβατικά κτίρια.

Προστασία από έμμεσο κεραυνικό πλήγμα επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση απαγωγών κρουστικών υπερτάσεων στους πίνακες της εγκατάστασης. Όλα τα μεταλλικά τμήματα των εγκαταστάσεων συνδέονται με το σύστημα γείωσης του αλεξικέραυνου. Τέλος, κατάλληλη γείωση τοποθετείται και στα μεταλλικά μέρη του μηχανολογικού εξοπλισμού των εγκαταστάσεων.

4.4.18 Αντιπυρική ζώνη

Για την ασφαλή λειτουργία ενός Σ.Μ.Α.Υ., απαιτείται η κατασκευή αντιπυρικής ζώνη πλάτους 8m, περιμετρικά του γηπέδου και εσωτερικά της περίφραξης. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος εκδήλωσης - μεταφοράς πυρκαγιάς, τόσο από τον χώρο εκτός της περίφραξης του Σ.Μ.Α.Υ. προς τα εντός όσο και αντίστροφα. Η συγκεκριμένη ζώνη πρέπει να αποψιλώνεται τακτικά, ώστε σε κάθε περίπτωση να λειτουργεί επαρκώς.

5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Μ.Α.Υ.

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται καταγραφή του συνόλου της αδειοδοτικής διαδικασίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων Σ.Μ.Α.Υ. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- περιγραφή της ισχύουσας νομοθεσίας για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων Σ.Μ.Α.Υ.,
- ανάλυση με κατάλληλα εποπτικά διαγράμματα (flow charts)
 - ο της κατάταξης των έργων Σ.Μ.Α.Υ. ανά διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης,
 - ο των επιμέρους διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης,
- περιγραφή και ανάλυση του συνόλου των απαιτούμενων διαδικασιών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων Σ.Μ.Α.Υ. συμπεριλαμβανομένων της αρμόδιας υπηρεσίας/ αδειοδοτούσας αρχής ανά περίπτωση, των απαιτούμενων προς υποβολή μελετών και των απαιτούμενων εγκρίσεων/ γνωμοδοτήσεων.

5.1 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Οι νομοθετικές διατάξεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης περιλαμβάνουν τους ακόλουθους νόμους και υπουργικές αποφάσεις:

- **N. 4014/2011** (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- **Υ.Α. 1958/2012** «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/2011) και σχετικές τροποποιήσεις αυτής».
- **Υ.Α. 171914/2013** (ΦΕΚ 3072/Β/03.12.2013) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας 4: 'Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών', του παραρτήματος ΙV της Υ.Α. 1958/2012 (21/Β), όπως εκάστοτε ισχύει».
- **Υ.Α. Φ.15/4187/266/2012** (ΦΕΚ 1275/Β/11-4-2012) «Καθορισμός πρότυπων περιβαλλοντικών δεσμεύσεων (ΠΠΔ), κατά κλάδο δραστηριότητας, στην άδεια εγκατάστασης- λειτουργίας, για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3982/11 και κατατάσσονται στη Β κατηγορία του άρθρου 1 του Ν. 4014/11».
- **N. 3982/2011** «'Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις'» και οι τροποποιήσεις αυτού».
- **Υ.Α. οικ. 483/35/Φ.15/2012** (ΦΕΚ 158/Β/3-2-2012) «Καθορισμός τύπου, δικαιολογητικών και διαδικασίας για την εγκατάσταση και τη λειτουργία των μεταποιητικών δραστηριοτήτων του ν. 3982/2011 (143/Α), την τροποποίηση και την ανανέωση των αδειών και την προθεσμία για μεταφορά ή τεχνική ανασυγκρότηση».
- **N. 4042/2012** (ΦΕΚ 24Α/13-2-2012) «Ποινική Προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία

- 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- **Υ.Α. 48963/2012** (ΦΕΚ 2703/Β/5.10.2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ΄ αρ. 1958/13-1-2012 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)».
 - **Κ.Υ.Α. 1649/45/14-1-2014** (ΦΕΚ 45/Β/15-1-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
 - **Υ.Α. 170225/20-1-2014** (ΦΕΚ 135/Β/27.01.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β΄21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

5.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ – ΣΕΝΑΡΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΈΡΓΩΝ Σ.Μ.Α.Υ.

Τα έργα Σ.Μ.Α.Υ. αναλύονται – κατατάσσονται σύμφωνα με την ακόλουθη μεθοδολογία:

Α) τη χωροθέτηση των έργων Σ.Μ.Α.Υ. σε νέο γήπεδο ή εντός γηπέδου με ήδη αδειοδοτημένη εγκατάσταση/ δραστηριότητα.

Ειδικότερα, στην περίπτωση χωροθέτησης έργων Σ.Μ.Α.Υ. εντός νέου γηπέδου, διερευνάται εάν τα έργα Σ.Μ.Α.Υ. αποτελούν τη μοναδική δραστηριότητα εντός του γηπέδου ή χωροθετούνται μαζί με άλλες δραστηριότητες/ έργα προς αδειοδότηση.

Β) την κατάταξη των έργων Σ.Μ.Α.Υ. σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11, όπου οι δραστηριότητες των έργων Σ.Μ.Α.Υ. υπάγονται στην 4η Ομάδα «Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών» και συγκεκριμένα κατατάσσονται ως:

- Α/Α 7 Έγκαταστάσεις αποθήκευσης και μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες R12, R13, D13, D15), πλην των αναφερόμενων στους α/α 8, 9΄΄
 - **Υποκατηγορία Α2**, στην περίπτωση που ισχύει $Q \geq 50$ tn/ημ,
 - **Κατηγορία Β**, στην περίπτωση που ισχύει α) 2 tn/ημ $< Q < 50$ tn/ημ, β) Οι χώροι υποδοχής κινητών μονάδων μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων όπου Q = ημερήσια ποσότητα εισερχόμενων αποβλήτων
- Α/Α 9 Έγκαταστάσεις αποθήκευσης ανακυκλώσιμων αστικών στερεών αποβλήτων, όπως χαρτί, γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο κ.λ.π. (εργασίες R12 και R13)΄΄

- **Υποκατηγορία Α2**, στην περίπτωση που ισχύει α) $Q \geq 1000$ tn εκτός ορίων οικισμών και πόλεων, β) $Q \geq 200$ tn εντός ορίων οικισμών και πόλεων
- **Κατηγορία Β**, στην περίπτωση που ισχύει α) $5 \text{ tn} < Q < 1000$ tn εκτός ορίων οικισμών και πόλεων, β) $Q < 200$ tn εντός ορίων οικισμών και πόλεων
όπου Q = ικανότητα αποθήκευσης

Με βάση την κατάταξη των έργων Σ.Μ.Α.Υ. καθορίζεται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης που πρέπει να ακολουθηθεί ανά περίπτωση, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και έγγραφα προς συμπλήρωση, οι γνωμοδοτήσεις καθώς και η αρμόδια υπηρεσία/ περιβαλλοντική αρχή.

Η ανάλυση/ κατάταξη των έργων Σ.Μ.Α.Υ. φαίνεται εποπτικά στο Διάγραμμα 1 (flow chart) σεναρίων κατάταξης έργων.

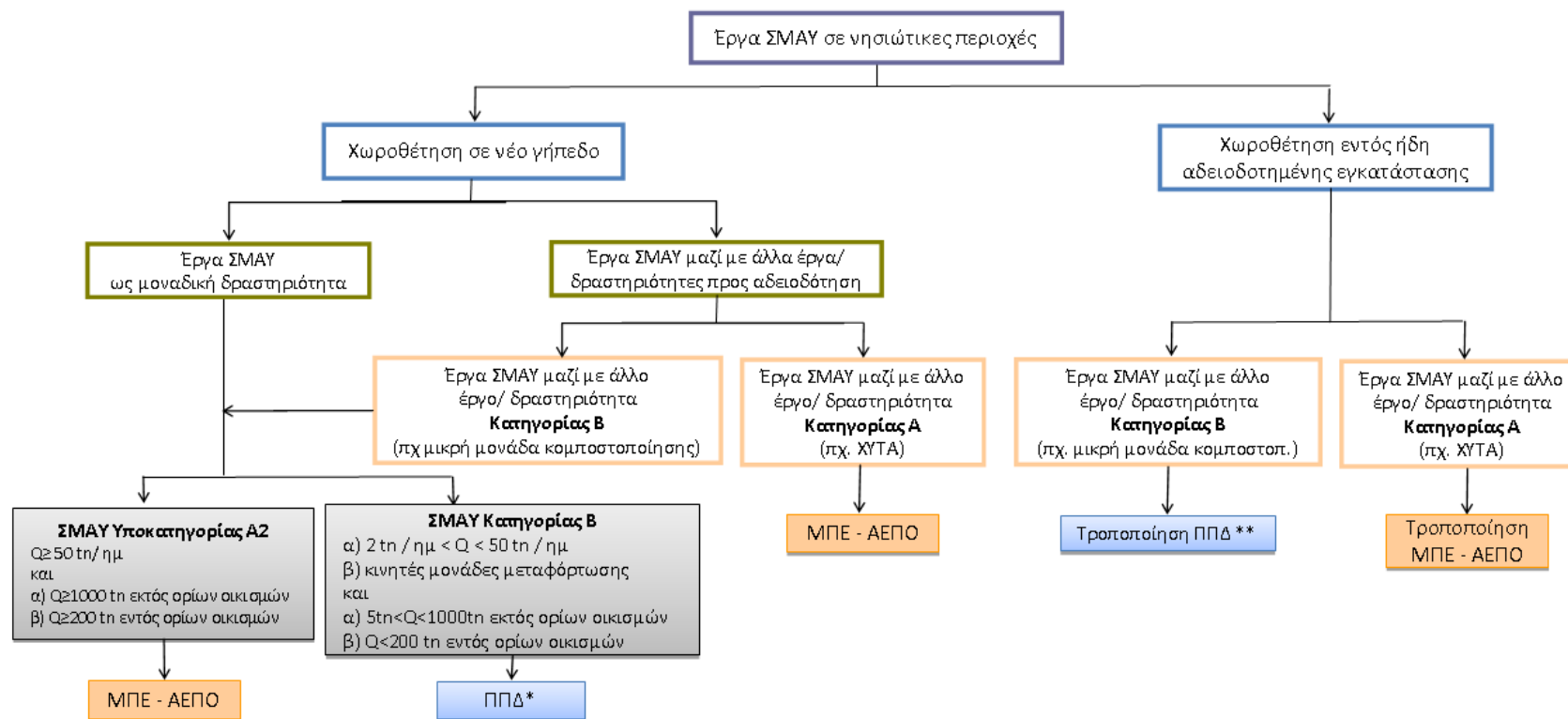
Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 1, παράγραφος 5), έργο που περιλαμβάνει επί μέρους έργα κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία.

Σύμφωνα με το ακόλουθο διάγραμμα ανάλυσης/ κατάταξης, τα έργα Σ.Μ.Α.Υ. εμπίπτουν στις εξής διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης ανά περίπτωση:

- Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)
- Τροποποίηση Υπαγωγής σε ΠΠΔ
- Υποβολή ΜΠΕ και έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)
- Τροποποίηση ΑΕΠΟ

Επισημαίνεται ότι με τη δημοσίευση του Ν. 4014/2011, καταργούνται όλες οι άδειες και εγκρίσεις για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων που προβλέπονται στην υφιστάμενη νομοθεσία, για έργα κατηγορίας Α και Β και αντικαθίστανται από την ΑΕΠΟ ή τις ΠΠΔ αντίστοιχα (άρθρο 12, Ν. 4014/2011).

5.3 FLOW CHART ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΈΡΓΩΝ Σ.Μ.Α.Υ. ΑΝΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ



Σημειώσεις:

- * Ακολουθείται η διαδικασία για **Απαλλαγή/ Έκδοση Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας (και όχι Υπαγωγή σε ΠΠΔ) στις περιπτώσεις:**
 - Έργου ΣΜΑΥ Κατηγορίας Β εντός νέου γηπέδου μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση του πεδίου εφαρμογής της Υ.Α. 171914/2013 τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως πχ. μια μικρή μονάδα κομποστοποίησης ή/ και δεματοποίησης)
 - Έργου ΣΜΑΥ του πεδίου εφαρμογής της άνω Υ.Α. 171914/2013 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως έργο ΣΜΑΥ που περιλαμβάνει σταθερό μηχανολογικό εξοπλισμό (π.χ. πρέσα) ισχύος άνω των 10 kWatt)

- **Ακολουθείται η διαδικασία για **Τροποποίηση Άδειας Εγκατάστασης (και όχι Τροποποίηση ΠΠΔ) στην περίπτωση:**
 - Έργου ΣΜΑΥ Κατηγορίας Β εντός γηπέδου με ήδη αδειοδοτημένες δραστηριότητες/ έργα του πεδίου εφαρμογής της Υ.Α. 171914/2013 τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως πχ. μια μικρή μονάδα κομποστοποίησης ή/ και δεματοποίησης)

Διάγραμμα 1: Flow Chart κατάταξης έργων Σ.Μ.Α.Υ. ανά διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης

5.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΠΔ

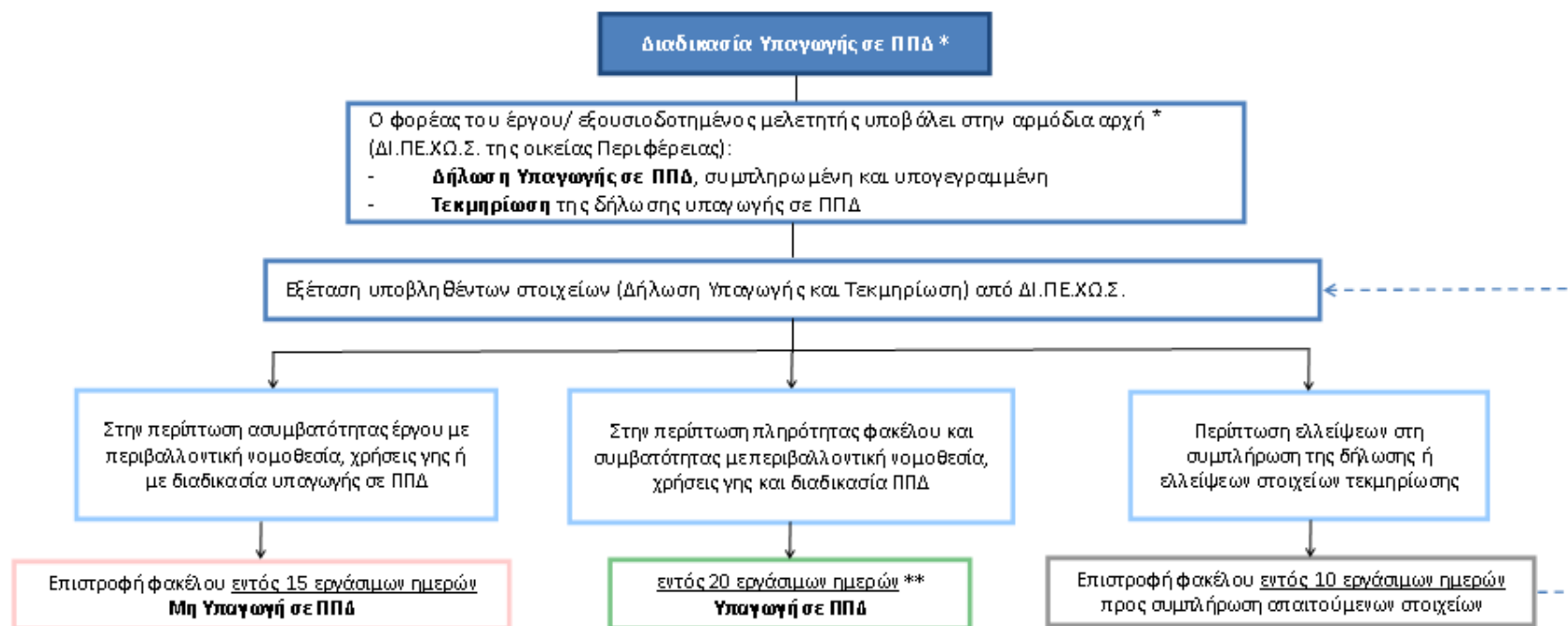
Εφαρμόζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας Β σε νέο γήπεδο, ως μοναδική δραστηριότητα ή μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση κατηγορίας Β (ενότητα 5.4.2 Υπαγωγή σε ΠΠΔ).
- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας Β εντός υφιστάμενης εγκατάστασης με αδειοδοτημένα έργα κατηγορίας Β (ενότητα 5.4.7 Τροποποίηση Υπαγωγής σε ΠΠΔ).

Η διαδικασία υπαγωγής των έργων Σ.Μ.Α.Υ. σε ΠΠΔ (σύμφωνα με το άρθρο 3 της Υ.Α. 171914/2013) φαίνεται εποπτικά στο Διάγραμμα 2 (flow chart διαδικασίας υπαγωγής σε ΠΠΔ) και αναλύεται στη συνέχεια.

ΕΕΕΑΑ

5.4.1 Διαδικασία Υπαγωγής σε ΠΠΔ



Σημειώσεις:

* Στις περιπτώσεις:

- Έργου ΣΜΑΥ Κατηγορίας Β που χωροθετείται σε νέο γήπεδο μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση του πεδίου εφαρμογής της Υ.Α. 171914/2013 τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως π.χ. μια μικρή μονάδα κομποστοποίησης ή/ και δεματοποίησης)
 - Έργου ΣΜΑΥ του πεδίου εφαρμογής της άνω Υ.Α. 171914/2013 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως έργο ΣΜΑΥ που περιλαμβάνει σταθερό μηχανολογικό εξοπλισμό (π.χ. πρέσα) ισχύος άνω των 10 Kwatt)
- τότε ακολουθεί η διαδικασία των παραγρ. 2 έως 6 του άρθρου. 4 της ΚΥΑ φ.15/ 4187/ 266/2012 (Β'1275) και υποβάλλεται συμπληρωμένο Ερωτηματολόγιο και οι υπό απαιτούμενα δικαιολογητικά για το σύνολο των προς αδειοδότηση έργων (και όχι Δήλωση Υπαγωγής και Τεκμηρίωση)
- Στις άνω περιπτώσεις αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας

- ** εντός 5 εργάσιμων ημερών, στην περίπτωση έργου εντός σχεδίου πόλεως/ ορίων οικισμού και για το οποίο δεν προκύπτει αρμοδιότητα Αρχαιολογικής Υπηρεσίας

Διάγραμμα 2: Flow Chart Διαδικασίας Υπαγωγής σε ΠΠΔ

Σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 8), τα έργα ή δραστηριότητες κατηγορίας Β υπόκεινται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ).

Σύμφωνα με την Υ.Α. 171914/2013 (άρθρο 1) καθορίζονται οι ΠΠΔ για τα έργα κατηγορίας Β της 4ης Ομάδας «Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών» του παραρτήματος ΙV της Υ.Α. 1958/2012 μεταξύ των οποίων τα έργα με:

- Α/Α 7 Έγκαταστάσεις αποθήκευσης και μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες R12, R13, D13, D15), πλην των αναφερόμενων στους α/α 8, 9''
- Α/Α 9 Έγκαταστάσεις αποθήκευσης ανακυκλώσιμων αστικών στερεών αποβλήτων, όπως χαρτί, γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο κ.λ.π. (εργασίες R12 και R13) ''.

στα οποία υπάγονται τα έργα Σ.Μ.Α.Υ..

Η διαδικασία υπαγωγής των έργων Σ.Μ.Α.Υ. σε ΠΠΔ περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενέργειες (σύμφωνα με το άρθρο 3 της Υ.Α. 171914/2013):

1. Υποβολή Δήλωσης Υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ και απαιτούμενης Τεκμηρίωσης της σε αρμόδια υπηρεσία

Υποβολή στην αρμόδια υπηρεσία (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. της οικείας Περιφέρειας) συμπληρωμένης και υπογεγραμμένης δήλωσης υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ, σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, από το φορέα του έργου ή από τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν μελετητή.

Το περιεχόμενο της δήλωσης υπαγωγής αναλύεται στην ενότητα 5.4.4, καθώς και στο προσυμπληρωμένο έντυπο Δήλωσης Υπαγωγής στο Παράρτημα της παρούσας μελέτης.

Η δήλωση υπαγωγής συνοδεύεται από κατάλληλη τεκμηρίωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της Υ.Α. 171914/2013.

2. Εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων από την αρμόδια υπηρεσία

Εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων - δήλωση υπαγωγής και τεκμηρίωση - από την αρμόδια υπηρεσία (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. της οικείας Περιφέρειας)

2α. Σε περίπτωση που η δήλωση υπαγωγής δεν είναι συμπληρωμένη σε όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση πεδία ή στην περίπτωση που δεν έχουν προσκομιστεί το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων τεκμηρίωσης της δήλωσης υπαγωγής, τότε η αρμόδια υπηρεσία, εντός 10 εργάσιμων ημερών, επιστρέφει το φάκελο με συνημμένο έγγραφο όπου υποδεικνύει τα απαιτούμενα προς συμπλήρωση στοιχεία.

2β. Σε περίπτωση που κατά την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων προκύπτει ότι το έργο:

- δεν είναι συμβατό με τις απαιτήσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή τα στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής
- δεν είναι συμβατό με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης
- δεν εμπίπτει στη διαδικασία υπαγωγής σε ΠΠΔ (σύμφωνα με την Υ.Α. 171914/2013)

τότε η αρμόδια υπηρεσία, εντός 15 εργάσιμων ημερών, ενημερώνει εγγράφως το φορέα του έργου και δεν προβαίνει σε υπαγωγή του έργου σε ΠΠΔ.

2γ. Σε περίπτωση που κατά την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων προκύπτει ότι δε συντρέχουν οι άνω περιπτώσεις 2α. και 2β. τότε πραγματοποιείται αυτοδίκαιη υπαγωγή του έργου σε ΠΠΑ με ευθύνη της αρμόδιας αρχής (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. της οικείας Περιφέρειας).

3. Υπαγωγή του έργου σε ΠΠΑ

Η υπαγωγή του έργου σε ΠΠΑ εκδίδεται εντός 20 εργάσιμων ημερών από την υποβολή της δήλωσης υπαγωγής και της απαιτούμενης τεκμηρίωσής της.

Η υπαγωγή του έργου σε ΠΠΑ γίνεται εντός 5 εργάσιμων ημερών στην περίπτωση που το έργο βρίσκεται σε περιοχή εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμού και από τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά (όπως πχ. βεβαίωση χρήσεων γης) δεν προκύπτει αρμοδιότητα της αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Επισημαίνεται:

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 της Υ.Α. 171914/2013, για τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- **Έργο Σ.Μ.Α.Υ. Κατηγορίας Β που χωροθετείται σε νέο γήπεδο μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση** του πεδίου εφαρμογής της Υ.Α. 171914/2013 τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως πχ. μια μικρή μονάδα κομποστοποίησης ή/ και δεματοποίησης)

- **Έργο Σ.Μ.Α.Υ. του πεδίου εφαρμογής της άνω Υ.Α. 171914/2013 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011** (όπως έργο Σ.Μ.Α.Υ. που περιλαμβάνει σταθερό μηχανολογικό εξοπλισμό (π.χ. πρέσα) ισχύος άνω των 10 Kwatt)

ακολουθείται η διαδικασία των παραγράφων 2 έως 6 του άρθρου 4 της ΚΥΑ φ.15/4187/266/2012 (Β'1275) "Καθορισμός Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΑ), κατά κλάδο δραστηριότητας, στην Άδεια Εγκατάστασης - Λειτουργίας, για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3982/11 και κατατάσσονται στην Β Κατηγορία του άρθρου 1 του Ν. 4014/11".

Στις άνω περιπτώσεις, οι ΠΠΑ για το έργο Σ.Μ.Α.Υ. περιλαμβάνονται στην Υπεύθυνη Δήλωση ή στην Άδεια Εγκατάστασης ή στην Άδεια Λειτουργίας των δραστηριοτήτων των άρθρων 19 και 20.1 του Ν.3982/11 που χορηγείται από την αρμόδια Αδειοδοτούσα Αρχή (Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας) και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Ειδικότερα, στις άνω περιπτώσεις, δεν υποβάλλεται Δήλωση Υπαγωγής του έργου Σ.Μ.Α.Υ. σε ΠΠΑ, αλλά υποβάλλεται συμπληρωμένο Ερωτηματολόγιο προς την αδειοδοτούσα αρχή για το σύνολο των προς αδειοδότηση έργων/ δραστηριοτήτων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011, για τον προσδιορισμό της κατηγορίας και των δικαιολογητικών που απαιτούνται για Απαλλαγή/ Έκδοση Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας μεταποιητικών μονάδων (σύμφωνα με την Υ.Α. οικ. 483/35/Φ.15/2012).

Στο άνω Ερωτηματολόγιο συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία που αφορούν στο έργο του Σ.Μ.Α.Υ. σε συγκεκριμένα σχετικά πεδία. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης (Παράρτημα), επισυνάπτεται πρότυπο αρχείο Ερωτηματολογίου με συμπληρωμένα μόνο τα σχετικά πεδία που αφορούν σε στοιχεία για το έργο Σ.Μ.Α.Υ..

5.4.2 Όροι Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων

Η τήρηση των ΠΠΔ αποτελεί ευθύνη του φορέα του έργου και είναι υποχρεωτική τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας. Οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) της Ομάδας 4 'Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών' καθορίζονται στο Παράρτημα Ε της Υ.Α. 171914/2013. Πρόσθετες ή ειδικές περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που ενσωματώνονται στις ΠΠΔ (κατ' εφαρμογή των παραγράφων 1.4, 1.5.3 και 1.6 του άρθρου 4 της Υ.Α. 171914/2013, κατισχύουν ως ειδικότερες των δεσμεύσεων του άνω σχετικού Παραρτήματος.

Συγκεκριμένα, για έργα Σ.Μ.Α.Υ. Κατηγορίας Β, οι επιμέρους όροι των Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα. Η ανάλυση αυτών των όρων δίνεται στο Παράρτημα Ε της Υ.Α. 171914/2013.

ΕΕΕΑΑ

5.4.3 Αρμόδια Αρχή

Αρμόδια υπηρεσία για την υπαγωγή σε ΠΠΔ είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) της οικείας Περιφέρειας.

Επισημαίνεται:

Στις ακόλουθες περιπτώσεις η αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας:

- **Έργο Σ.Μ.Α.Υ. Κατηγορίας Β που χωροθετείται σε νέο γήπεδο μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση** του πεδίου εφαρμογής της Υ.Α. 171914/2013 τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως π.χ. μια μικρή μονάδα κομποστοποίησης ή/ και δεματοποίησης)
- **Έργο Σ.Μ.Α.Υ. του πεδίου εφαρμογής της άνω Υ.Α. 171914/2013 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011** (όπως έργο Σ.Μ.Α.Υ. που περιλαμβάνει σταθερό μηχανολογικό εξοπλισμό (π.χ. πρέσα) ισχύος άνω των 10 Kwatt)

5.4.4 Απαιτούμενες Μελέτες, Δηλώσεις, Εγκρίσεις, Γνωμοδοτήσεις, Δικαιολογητικά

➤ Δήλωση υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ

Το περιεχόμενο της δήλωσης υπαγωγής ορίζεται στο Παράρτημα Α της Υ.Α. 171914/2013. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης (Παράρτημα) περιλαμβάνεται πρότυπο αρχείο συμπληρωμένης Δήλωση Υπαγωγής έργου Σ.Μ.Α.Υ. σε ΠΠΔ.

Η δήλωση υπαγωγής επέχει θέση Υπεύθυνης Δήλωσης του φορέα του έργου ή του μελετητή κατά το Ν. 1599/1986 (Α' 75).

➤ Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (εφόσον απαιτείται)

Στην περίπτωση έργων που λαμβάνουν χώρα σε προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura, η περιβαλλοντική αδειοδότηση διενεργείται με βάση τις σχετικές πρόνοιες των ειδικότερων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων προστασίας. Σε περίπτωση ελλείψεως σχετικών προβλέψεων, για έργα κατηγορίας Β, υποβάλλεται ειδική οικολογική αξιολόγηση στην αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος της Περιφέρειας. Ακόμα, για κάθε έργο που βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura αλλά είναι δυνατόν να επηρεάζει σημαντικά την εν λόγω περιοχή, καθ'εαυτό ή από κοινού με άλλα έργα, εφαρμόζεται η άνω διαδικασία.

➤ Τεκμηρίωση της δήλωσης υπαγωγής σε ΠΠΔ

Το περιεχόμενο των στοιχείων της τεκμηρίωσης της δήλωσης υπαγωγής σε ΠΠΔ ορίζεται στο άρθρο 4 της Υ.Α. 171914/2013. Ειδικότερα, η δήλωση υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ συνοδεύεται από την ακόλουθη τεκμηρίωση:

- **Συνοπτική τεχνική έκθεση** του έργου και τυχόν συνοδών έργων (προαιρετικά).
- **Τοπογραφικό διάγραμμα γενικής διάταξης** (κάτοψη, διάγραμμα κάλυψης ή οριζοντιογραφία) του έργου, συνοδευόμενο από **χάρτη προσανατολισμού** του έργου.
- **Βεβαίωση Χρήσεων Γης.**
- **Γνωμοδότηση της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας** (εφόσον απαιτείται).
- **Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση** (σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 της ΥΑ 52983/1952/2013) στην περίπτωση χωροθέτησης του έργου εντός προστατευόμενης περιοχής Natura πλην των περιπτώσεων της παρ. 6 του ίδιου άρθρου και οι διατάξεις προστασίας της περιοχής δεν

περιέχουν σχετικές πρόνοιες για περιβαλλοντική αδειοδότηση (παρ. 1.α του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011).

Στην περίπτωση που το έργο ή μέρος αυτού χωροθετείται εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων οικισμών, υποβάλλονται επιπλέον:

- **Πράξη Χαρακτηρισμού** της έκτασης, όπου απαιτείται, με βάση τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
- **Βεβαίωση από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου** και από την οικεία Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης, σε περίπτωση έργων που εγκαθίστανται σε δημόσιες δασικές εκτάσεις.
- **Γνωμοδότηση του οικείου Δασαρχείου**, σε περίπτωση έργων που υλοποιούνται σε εκτάσεις που διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

5.4.5 Χρονική Διάρκεια Ισχύος ΠΠΔ

Η υπαγωγή σε ΠΠΔ του έργου Σ.Μ.Α.Υ. παραμένει σε ισχύ εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή στα στοιχεία της δήλωσης υπαγωγής σε ΠΠΔ. Δεν θεωρείται μεταβολή η εφ' άπαξ αύξηση της δυναμικότητας/ μεγέθους του έργου Σ.Μ.Α.Υ. μικρότερη του 10%, εκτός εάν η αύξηση αυτή έχει σαν αποτέλεσμα την κατάταξη του έργου στην υποκατηγορία Α2, ήτοι η δυναμικότητα του Σ.Μ.Α.Υ. ανέλθει σε $Q \geq 50$ tn/ημ εισερχόμενων αποβλήτων.

5.4.6 Διαδικασία Τροποποίησης Υπαγωγής σε ΠΠΔ

Πριν την υλοποίηση οποιασδήποτε μεταβολής των στοιχείων του Σ.Μ.Α.Υ. που δηλώθηκαν κατά την υπαγωγή σε ΠΠΔ, ο φορέας του έργου ή ο εξουσιοδοτημένος μελετητής υποβάλλει στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. τη δήλωση υπαγωγής και την τεκμηρίωση, ώστε να εκτιμηθεί αν απαιτείται τροποποίηση της υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ.

Στην περίπτωση που απαιτείται τροποποίηση της υπαγωγής του έργου Σ.Μ.Α.Υ. σε ΠΠΔ, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. υπάγει εκ νέου το έργο σε ΠΠΔ σύμφωνα με τη διαδικασία που αναλύθηκε στην ενότητα 5.4.2 της παρούσας μελέτης.

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται τροποποίηση της υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. εκδίδει έγγραφο περί μη αναγκαιότητας νέας υπαγωγής σε ΠΠΔ.

Επισημαίνεται:

Σε περίπτωση που τα έργα Σ.Μ.Α.Υ. Κατηγορίας Β χωροθετούνται εντός γηπέδου με ήδη αδειοδοτημένες δραστηριότητες/ έργα του πεδίου εφαρμογής της Υ.Α. 171914/2013 τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Μέρους του Ν. 3982/ 2011 (όπως πχ. μια μικρή μονάδα κομποστοποίησης ή/ και δεματοποίησης), τότε ακολουθείται η διαδικασία:

- των παραγράφων 2 έως 6 του άρθρ. 4 της ΚΥΑ φ.15/4187/266/2012 (Β'1275) *''Καθορισμός Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ), κατά κλάδο δραστηριότητας, στην Αδεια Εγκατάστασης - Λειτουργίας, για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3982/11 και κατατάσσονται στην Β Κατηγορία του άρθρου 1 του Ν. 4014/11''* και

- της παραγράφου 6 του άρθρου 20 του Ν. 3982/2011 " Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις".

Ειδικότερα, στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να γίνει **Τροποποίηση της Άδειας Εγκατάστασης**, ώστε να συμπληρωθεί η νέα δραστηριότητα του Σ.Μ.Α.Υ. στις ήδη εγκατεστημένες δραστηριότητες εντός του γηπέδου και αντίστοιχα να συμπληρωθούν οι απαιτούμενες ΠΠΔ που αφορούν στο έργο Σ.Μ.Α.Υ. στις ΠΠΔ των λοιπών έργων της Άδειας Εγκατάστασης, ως αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται **συμπληρωμένο Ερωτηματολόγιο** προς την αδειοδοτούσα αρχή για το σύνολο των προς αδειοδότηση έργων/ δραστηριοτήτων. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης (Παράρτημα), επισυνάπτεται πρότυπο αρχείο Ερωτηματολογίου με συμπληρωμένα μόνο τα σχετικά πεδία που αφορούν σε στοιχεία για το έργο Σ.Μ.Α.Υ..

Αρμόδια υπηρεσία για την τροποποίηση υπαγωγής σε ΠΠΔ έργων Σ.Μ.Α.Υ. Κατηγορίας Β είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) της οικείας Περιφέρειας.

Στις περιπτώσεις σύμφωνα με τα άνω όπου απαιτείται τροποποίηση της Άδειας Εγκατάστασης, τότε αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας.

5.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΠΕ – ΑΕΠΟ

Σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 2), για την πραγματοποίηση νέων έργων ή δραστηριοτήτων κατηγορίας Α ή τη μετεγκατάσταση ήδη υφιστάμενων απαιτείται διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης με τη διεξαγωγή ΜΠΕ και έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

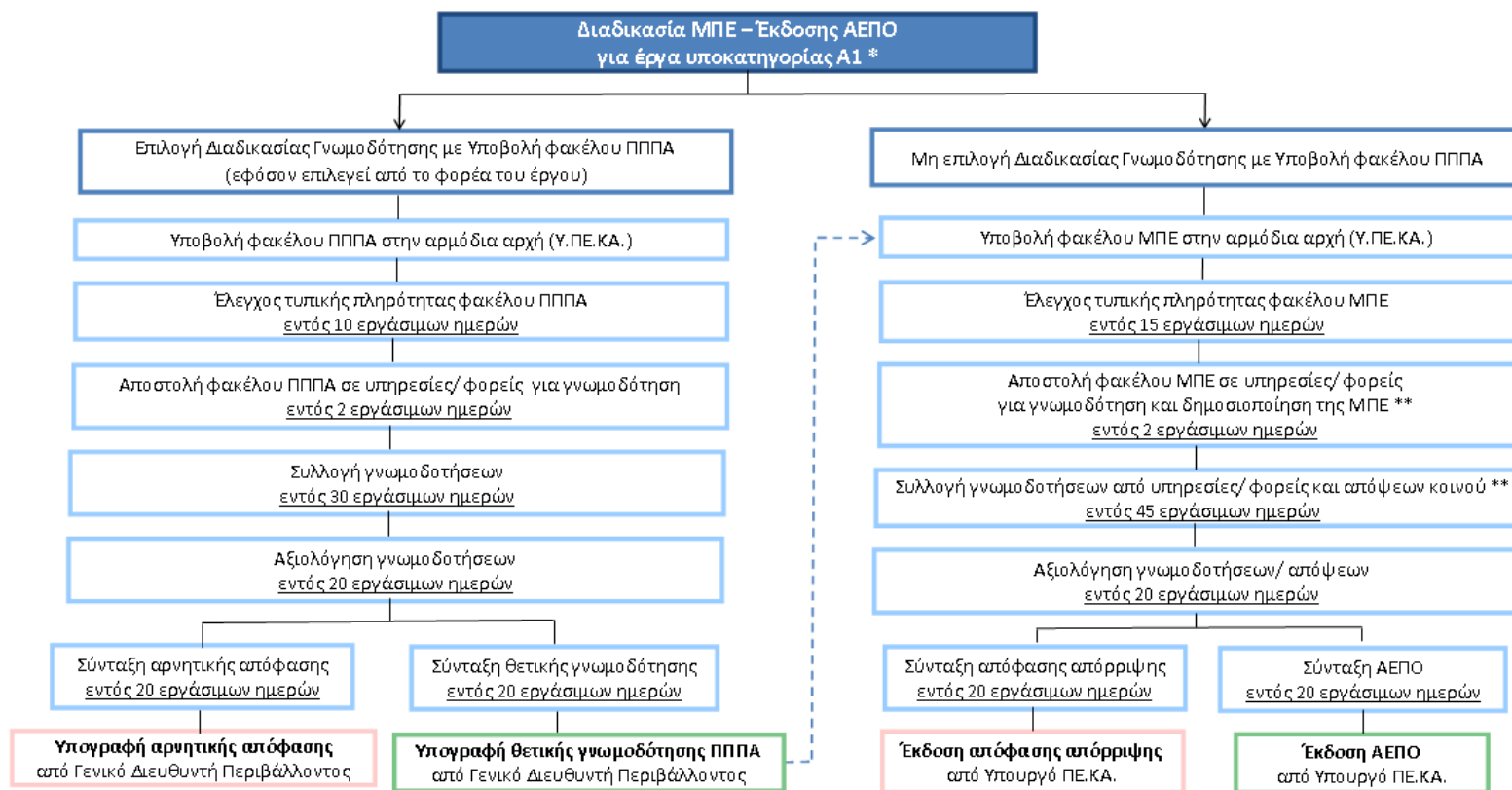
Ειδικότερα, η διαδικασία ΜΠΕ και έκδοσης ΑΕΠΟ εφαρμόζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση σε νέο γήπεδο, έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας Β ή υποκατηγορίας Α2 μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση υποκατηγορίας Α1
- Χωροθέτηση σε νέο γήπεδο, έργων Σ.Μ.Α.Υ. υποκατηγορίας Α2 ως μοναδική δραστηριότητα ή μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση κατηγορίας Β ή υποκατηγορίας Α2
- Χωροθέτηση σε νέο γήπεδο, έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας Β μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση υποκατηγορίας Α2

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 1, παράγραφος 5), έργο που περιλαμβάνει επί μέρους έργα κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία.

Η διαδικασία ΜΠΕ – έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α1 και Α2 αντίστοιχα (σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 του Ν. 4014/2011) φαίνεται εποπτικά στα επόμενα Διαγράμματα 3 και 4 (flow chart).

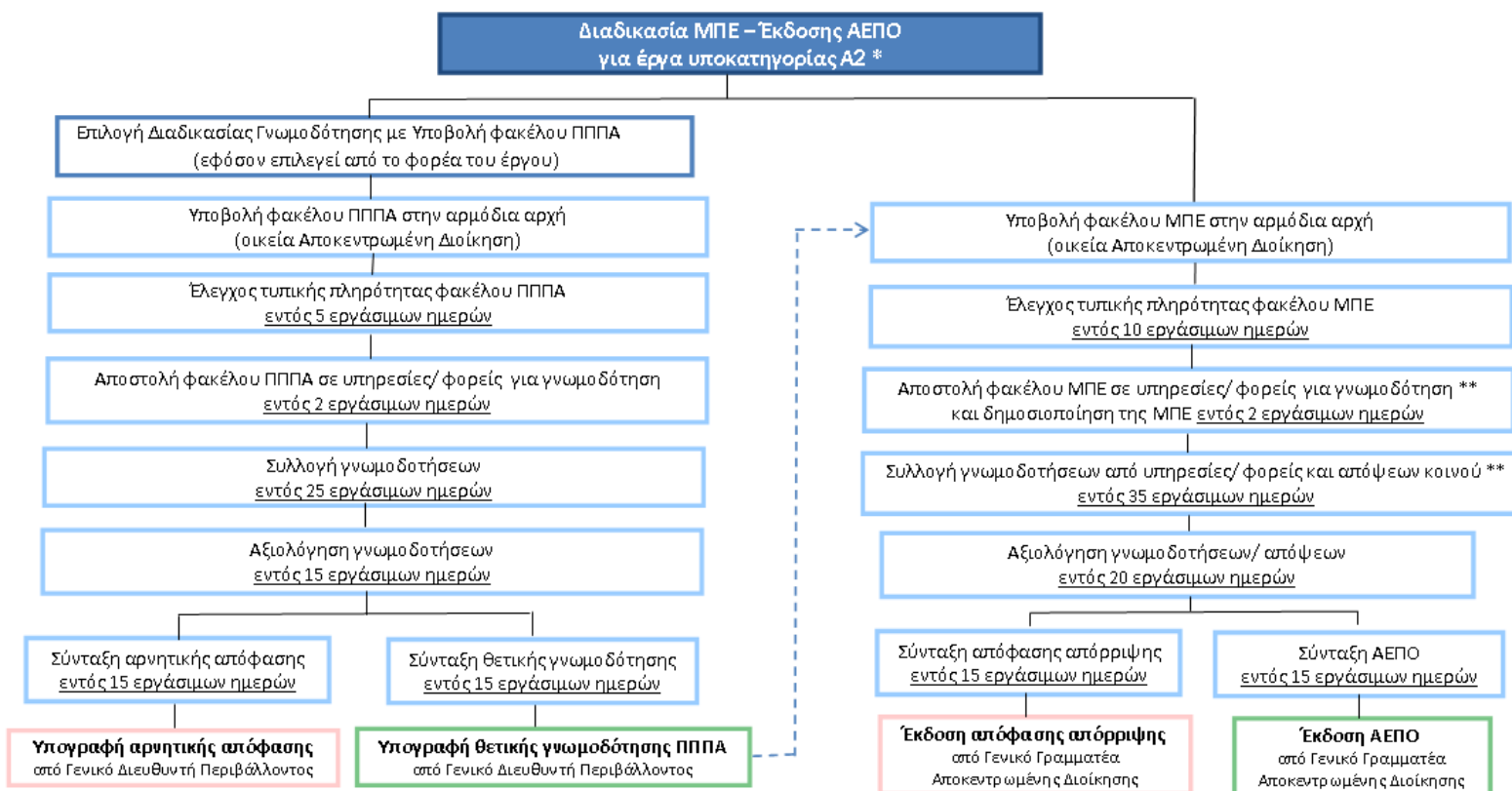
5.5.1 Flow charts Διαδικασίας ΜΠΕ – Έκδοσης ΑΕΠΟ



Σημειώσεις:

- * Ειδικότερα, η άνω διαδικασία ΜΠΕ – Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α1 εφαρμόζεται για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων ΣΜΑΥ στην περίπτωση:
 - Χωροθέτησης έργων ΣΜΑΥ υποκατηγορίας Α2 ή κατηγορίας Β σε νέο γήπεδο μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση κατηγορίας Α1
 Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 1, παράγραφος 5), έργο που περιλαμβάνει επί μέρους έργα κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία.
- ** Δεν απαιτείται αποστολή του φακέλου ΜΠΕ για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομιστεί κατά την υποβολή του φακέλου ΜΠΕ ή του φακέλου ΠΠΠΑ

Διάγραμμα 3: Flow Chart Διαδικασίας ΜΠΕ – Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α1



Σημειώσεις:

- * Ειδικότερα, η άνω διαδικασία ΜΠΕ – Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α2 εφαρμόζεται για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων ΣΜΑΥ στις περιπτώσεις:
 - Χωροθέτησης σε νέο γήπεδο, έργων ΣΜΑΥ υποκατηγορίας Α2 ως μοναδική δραστηριότητα ή μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση κατηγορίας Β ή υποκατηγορίας Α2
 - Χωροθέτησης σε νέο γήπεδο, έργων ΣΜΑΥ κατηγορίας Β μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση υποκατηγορίας Α2
 Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 1, παράγραφος 5), έργο που περιλαμβάνει επί μέρους έργα κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία.
- ** Δεν απαιτείται αποστολή του φακέλου ΜΠΕ για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομιστεί κατά την υποβολή του φακέλου ΜΠΕ ή του φακέλου ΠΠΠΑ

Διάγραμμα 4: Flow Chart Διαδικασίας ΜΠΕ – Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα υποκατηγορίας Α2

5.5.2 Αρμόδια Αρχή

A) Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή είναι η οικεία **Αποκεντρωμένη Διοίκηση** για τις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση σε νέο γήπεδο, έργων Σ.Μ.Α.Υ. υποκατηγορίας A2 ως μοναδική δραστηριότητα ή μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση κατηγορίας B ή υποκατηγορίας A2
- Χωροθέτηση σε νέο γήπεδο, έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας B μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση υποκατηγορίας A2

B) Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή είναι το **Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής** για τις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση σε νέο γήπεδο, έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας B ή υποκατηγορίας A2 μαζί με άλλα έργα προς αδειοδότηση υποκατηγορίας A1

5.5.3 Απαιτούμενες Γνωμοδοτήσεις, Μελέτες, Εγκρίσεις,

- **Φάκελος Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων** (εφόσον επιλεγεί η υποβολή του από το φορέα του έργου)

Το περιεχόμενο του φακέλου ΠΠΠΑ κατ' ελάχιστο περιγράφεται στα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 11, Ν.4014/2011.

Η εξειδίκευση των προδιαγραφών του περιεχομένου, καθώς και τυχόν απαιτούμενων δικαιολογητικών του φακέλου ΠΠΠΑ καθορίζονται στην Υ.Α. 170225/2014.

- **Φάκελος Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)**

Τα περιεχόμενα της ΜΠΕ εμπεριέχουν κατ' ελάχιστο τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του Ν.4014/2011.

Η εξειδίκευση των προδιαγραφών του περιεχομένου, καθώς και τυχόν απαιτούμενων λοιπών συνοδευτικών στοιχείων του φακέλου της ΜΠΕ και της ΑΕΠΟ καθορίζονται στις Υ.Α. 48963/2012 και Υ.Α. 170225/2014.

- **Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση** (εφόσον απαιτείται)

Στην περίπτωση έργων που λαμβάνουν χώρα σε προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura, η περιβαλλοντική αδειοδότηση διενεργείται με βάση τις σχετικές πρόνοιες των ειδικότερων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων προστασίας. Σε περίπτωση ελλείψεως σχετικών προβλέψεων, για έργα κατηγορίας A, υποβάλλεται ως τμήμα της ΜΠΕ, ειδική οικολογική αξιολόγηση στην αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία (άρθρο 10, Ν.4014/2011).

Ακόμα, για κάθε έργο που βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura αλλά είναι δυνατόν να επηρεάζει σημαντικά την εν λόγω περιοχή, καθ'εαυτό ή από κοινού με άλλα έργα, εφαρμόζεται η άνω διαδικασία.

Η ειδική οικολογική αξιολόγηση για έργα κατηγορίας A εντάσσεται σε παράρτημα της ΜΠΕ ως αναπόσπαστο μέρος της.

Η εξειδίκευση των προδιαγραφών του περιεχομένου της ειδικής

οικολογικής αξιολόγησης καθορίζονται στην Υ.Α. 170225/2014.

Επισημαίνεται ότι η ΑΕΠΟ και η θεωρημένη ΜΠΕ (συμπεριλαμβάνονται και οι κατά περίπτωση αναγκαίες μελέτες πχ. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση) ή/ και ο φάκελος που τη συνοδεύει, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του έργου και να επιδεικνύονται από το φορέα σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ελεγκτικό όργανο.

Οι γνωμοδοτούντες φορείς κατά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων κατηγορίας Α ανά είδος και υποκατηγορίας ορίζονται στο Παράρτημα Β της Κ.Υ.Α. 1649/45/14-1-2014.

5.5.4 Χρονική Διάρκεια Ισχύος ΑΕΠΟ

Η ΑΕΠΟ έχει διάρκεια ισχύος 10 έτη, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Η ισχύς της παρατείνεται για 4 έτη εφόσον αφορά σε έργα που διαθέτουν ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS) και για 2 έτη εφόσον αφορά σε έργα που διαθέτουν Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ και για όσο χρόνο το σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ.

Ακόμα, η ΑΕΠΟ μπορεί με ειδική αιτιολογία να εκδίδεται για διάρκεια ισχύος μικρότερη των 10 ετών.

Ο φορέας του έργου πριν τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ υποχρεούται να υποβάλλει προς έγκριση στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή Φάκελο Ανανέωσης ΑΕΠΟ. Η διαδικασία ανανέωσης ΑΕΠΟ ορίζεται στο άρθρο 5 του Ν.4014/2011. Τα περιεχόμενα του φακέλου ανανέωσης ΑΕΠΟ καθορίζονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 11 του Ν.4014/2011 και στην Υ.Α. 170225/2014.

5.6 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΠΟ

5.6.1 Διαδικασία Τροποποίησης ΑΕΠΟ

Ο φορέας του έργου σε περίπτωση εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου, υποχρεούται να υποβάλει προς έγκριση στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ.

Συγκεκριμένα, η διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ αφορά στις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. υποκατηγορίας Α2 εντός υφιστάμενης εγκατάστασης με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα έργα κατηγορίας Α ή Β.
- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας Β εντός υφιστάμενης εγκατάστασης με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα έργα κατηγορίας Α.
- Εκσυγχρονισμός, βελτίωση ή τροποποίηση περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου Σ.Μ.Α.Υ. υποκατηγορίας Α2.

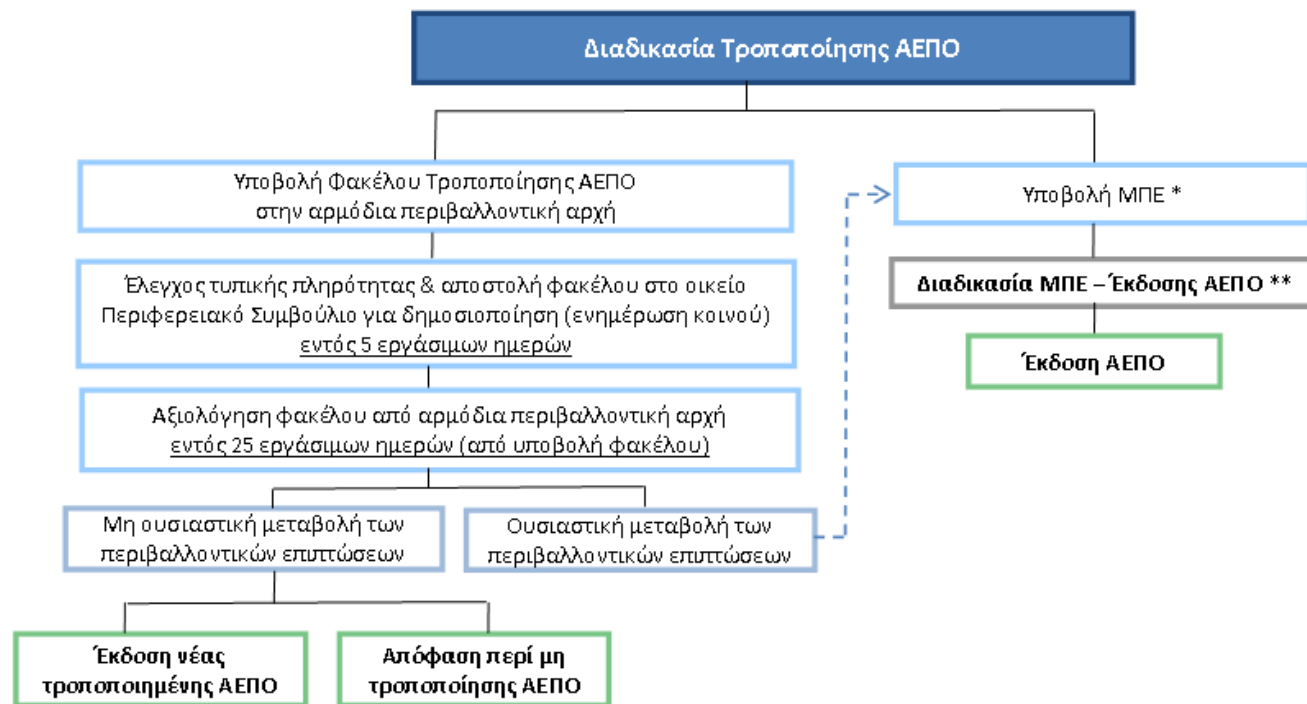
Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (άρθρο 1, παράγραφος 5), έργο που περιλαμβάνει επί μέρους έργα κατατάσσεται στην υποκατηγορία

του επιμέρους έργου με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία.

Η διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ (σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011) φαίνεται εποπτικά στο Διάγραμμα 5 (flow chart).

ΕΛΛΑΔΑ

5.6.2 Flow chart Διαδικασίας Τροποποίησης ΑΕΠΟ



Σημειώσεις:

- * Ο φορέας του έργου δύναται να προχωρήσει σε απ' ευθείας υποβολή νέας ΜΠΕ, εφόσον κρίνει εκ των προτέρων ότι επέρχεται ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την τροποποίηση του έργου
- ** Η διαδικασία ΜΠΕ - Έκδοσης ΑΕΠΟ όπως αποτυπώνεται στα διαγράμματα 3 και 4 (σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 του Ν. 4014/2011)

Διάγραμμα 5: Flow Chart Διαδικασίας Τροποποίησης ΑΕΠΟ

5.6.3 Αρμόδια Αρχή

A) Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή είναι η **Αποκεντρωμένη Διοίκηση** για τις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. υποκατηγορίας A2 εντός υφιστάμενης εγκατάστασης με αδειοδοτημένα έργα κατηγορίας B ή υποκατηγορίας A2.
- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας B εντός υφιστάμενης εγκατάστασης με αδειοδοτημένα έργα υποκατηγορίας A2.
- Εκσυγχρονισμός, βελτίωση ή τροποποίηση περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου Σ.Μ.Α.Υ. υποκατηγορίας A2.

B) Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή είναι το **Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής** για τις ακόλουθες περιπτώσεις αδειοδότησης έργων Σ.Μ.Α.Υ.:

- Χωροθέτηση έργων Σ.Μ.Α.Υ. κατηγορίας B ή υποκατηγορίας A2 εντός υφιστάμενης εγκατάστασης με αδειοδοτημένα έργα υποκατηγορίας A1.

5.6.4 Απαιτούμενες Μελέτες, Εγκρίσεις, Γνωμοδοτήσεις

➤ **Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ**

Ο φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ περιλαμβάνει τουλάχιστον τη μελέτη τροποποίησης ΑΕΠΟ του έργου, τα κατ' ελάχιστο περιεχόμενα της οποίας ορίζονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Ν.4014/2011.

Η εξειδίκευση του περιεχομένου και των προδιαγραφών του φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ καθορίζονται στην Υ.Α. 170225/2014.

Εφόσον απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ, πρόσθετα απαιτούνται οι ακόλουθες μελέτες, η περιγραφή των οποίων δίνεται στην ενότητα 5.5.3.:

➤ **Φάκελος Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)**

➤ **Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση** (εφόσον απαιτείται)

Ισχύουν οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις – εγκρίσεις των φορέων σύμφωνα με την ενότητα 5.5.3.

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

6.1 ΠΡΟΤΥΠΗ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ Σ.Μ.Α.Υ.

ΕΛΛΑΔΑ

6.2 ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ

- ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Π.Π.Δ.) ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β της Υ.Α. 1958/2012 (Β΄ 21)
- ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ/ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

ΕΛΛΑΔΑ