

Δράση 761.2.: Εξοπλισμός ενίσχυσης της υλικοτεχνικής υποδομής για την βελτίωση της ασφάλειας στους χρήστες οδικού δικτύου

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Δημόσιο έργο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	Δεν εμπίπτει στις συγκεκριμένες κατηγορίες έργου.
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Μη Επιστρεπτέα Ενίσχυση
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	Δεν υπάρχει ενδιάμεσος φορέας
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input checked="" type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή δράσης

Στα πλαίσια της προαγωγής των βιώσιμων μεταφορών και της εξάλειψης των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων, η δράση στοχεύει στην ενίσχυση της υλικοτεχνικής υποδομής της Ελληνικής Αστυνομίας για την περαιτέρω βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων αναβαθμίζοντας την επιχειρησιακή της ικανότητα και μειώνοντας τον χρόνο επέμβασης με αποτέλεσμα την αύξηση της κινητικότητας.

Πιο συγκεκριμένα, η δράση περιλαμβάνει την προμήθεια των παρακάτω τύπων οχημάτων και εξοπλισμού:

- Οχήματα τύπου SUV για την μετάβαση τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας.
- Οχήματα για την μετάβαση τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας.

- Οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων για την μετάβαση τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας.
- Οχήματα (γερανοφόρα) για την απομάκρυνση εμποδίων από το οδόστρωμα, ακινητοποιημένων οχημάτων εμπλακέντων σε ατύχημα.
- Δίκυκλα Οχήματα για την μετάβαση τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας.
- Συσκευές ελέγχου-μέτρησης ταχύτητας οχημάτων.
- Ασύρματοι πομποδέκτες των ανωτέρω περιγραφομένων οχημάτων.

Η δράση είναι συμβατή με τους στόχους του Θεματικού Στόχου 7 «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων» και της επενδυτικής προτεραιότητας 7b «Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ» καθώς επιτυγχάνει τα ακόλουθα:

- Συμβάλλει στην ασφαλή εξυπηρέτηση μέσω του εθνικού / επαρχιακού δικτύου και των ΔΕΔ-Μ βασικών παραγωγικών δραστηριοτήτων με τη μεταφορά προϊόντων του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στην εθνική και ευρωπαϊκή αγορά και αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης της περιφέρειας σε εθνικό, αλλά και σε επίπεδο Βαλκανίων.
- Παρέχει διευκόλυνση προσπελασιμότητας σε περιοχές ιστορικού-αρχαιολογικού ενδιαφέροντος και περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους με αποτέλεσμα τη συμβολή στην τουριστική ανάπτυξη.
- Εξασφαλίζει ασφαλέστερη και ταχύτερη διακίνηση προσώπων και αγαθών με την πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων τα οποία έχουν ποικίλες επιπτώσεις στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη της Χώρας γενικότερα.
- Παρέχει ευχερή και ασφαλή προσπελασιμότητα προς τις εξόδους της Χώρας, τις όμορες Περιφέρειες,
- Επιτυγχάνει απόλυτη σύνδεση και συνάφεια του έργου παροχής ενεργητικής ασφάλειας (τροχαίας) με τους διευρωπαϊκούς άξονες της Χώρας μας (ΠΑΘΕ, ΕΓΝΑΤΙΑ κ.α.).

Επίσης, η δράση είναι συμβατή με τις περιφερειακές, εθνικές και κοινοτικές πολιτικές της Στρατηγικής της Ευρώπης 2020 και του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Ανάπτυξης 2014 – 2020.

Δείκτες εκροής

Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνεται ο δείκτης εκροής που αφορά τη δράση:

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
	Έργα πρόληψης και διαχείρισης κινδύνου μετακινήσεων και μεταφορών	Αριθμός	Μετάβαση			7	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Οι δείκτες εκροής που περιλαμβάνονται στην συγκεκριμένη ΕΠ στο κείμενο του ΠΕΠ είναι:

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	Μετάβαση			15	Ναί	Όχι
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών	χλμ.	Μετάβαση			18,5	Ναί	Όχι

Αντιστοίχως, παρακάτω αποτυπώνεται ο δείκτης αποτελέσματος του ΠΕΠ:

Δείκτης αποτελέσματος	T2259 – Χρόνος μετακινήσεων
------------------------------	-----------------------------

ενώ ο δείκτης αποτελέσματος για την δράση είναι ο εξής:

Δείκτης αποτελέσματος	Θύματα (νεκροί & τραυματίες) σε τροχαία ατυχήματα
------------------------------	---

Χρηματοδοτικό σχήμα

Στον πίνακα που ακολουθεί αναλύεται ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δράσης.

	Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	2.011.500,00
Δημόσια Δαπάνη (β)	2.011.500,00
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	1.005.750,00
Εθνική Συμμετοχή (δ)	1.005.750,00
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	0
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	0
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	0
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	0
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	0
Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)	0

Δυνητικός δικαιούχος

Δυνητικός δικαιούχος του έργου είναι η Ελληνική Αστυνομία.

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	-
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	-
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	-
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	-
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	Ιούλιος 2016
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	Ιούλιος 2016